Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U004415

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-11-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голіков Володимир Володимирович
2. Golikov Volodymyr Volodymyrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.16

Назва наукової спеціальності:

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-10-2007

Спеціальність за освітою: 8.100301

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.37

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів вибору економічно вигідних і безпечних морських шляхів
2. The improvement of methods of choice of economically favourable and safe marine ways

Реферат:

1. Дисертація присвячена актуальній задачі підвищення ефективності управління судном шляхом мінімізації енергетичних втрат та фінансових витрат у процесі морського перевезення завдяки удосконаленню принципу, розробки та реалізації методу та прийомів оптимізації планування і перепланування шляху судна за рахунок допустимого скорочення дистанції та зменшення опору зовнішніх сил на маршруті руху. В роботі запропоновано новий більш цілеспрямований метод визначення показника економічної ефективності переходу судна, який є головним в якості транспортного процесу, з урахуванням факторів енергетичної та технічної спроможності судна і головних збурюючих факторів - опору зовнішніх сил морського шляху. Внутрішні фактори транспортної ефективності роботи судна представлені безрозмірними коефіцієнтами: вантажної ефективності, технічної удосконаленості та технічного стану, які визначаються конструкційними, швидкісними, гвинтовими характеристиками та характеристикою опору тертя корпуса. Зовнішні фактори транспортної ефективності роботи судна представлені для режимів руху з постійними: швидкістю, потужністю та роботою, які представляються питомими коефіцієнтами опору збурюючих сил зі сторони

навколишнього середовища на морському шляху: вітру, хвилювання, течії, мілководдя, ухилення (дрейф, знос, обхід, розходження та т.ін.). Розроблені методики та прийоми визначення критеріїв роботи судна для створення умов мореxідної безпеки. Результати дослідження реалізовано на балкері "Nena J" грецької компанії FAIRSKY з економічним ефектом 37500 умовних одиниць на рік, та ООО "Велл" з економічним ефектом у 160000 гривень.

2. Thesis is devoted to the relevant problem of a vessel's management efficiency increasing by ways of minimization of power losses and financial expenses during the ocean carriage. This was achieved due to the improvement of a principle, development and realization of the methods of optimization of planning and re-planning of a vessel's course by means of admissible reduction of a distance and reduction of resistance of external forces on a route of movement. This work offers new more purposeful method of determination of an economic efficiency index of a vessel's transition which is the main thing in an estimation of quality of transport process, taking into consideration the factors of power and technical opportunities of a vessel and the basic perturbing factors - resistance of external forces of a shipping lane. The internal factors of a transport efficiency of work of a vessel are presented by dimensionless coefficients: freight efficiency, technical improvement and technical condition which are defined by constructional, high-speed, screw characteristics and the characteristic of a friction resistance of the ship hull. External factors of a transport efficiency of work of a vessel are presented for the modes of movement with the following constants: velocity, capacity and work which are presented by specific coefficients of perturbing forces resistance of an environment on a shipping lane: wind, heaving, currents, shallow water, deviation (drift, driftway, by-pass, divergence, etc.). The system and methods have been worked out to define the criteria of work of a vessel to create safe nautical conditions. The results of researches have been implemented on the bulk carrier "Nena J" of a Greek company FAIRSKY with economic effect amounted 37500 USD a year, and Well L.T.D. with economic effect amounted 160000 hryvna.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савчук Віктор Дмитрович

2. Savchuk Viktor Dmitrievich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Потьомкін Олександр Еммануїлович
2. Потьомкін Олександр Еммануїлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Васьков Юрій Юрійович
2. Васьков Юрій Юрійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Міюсов Михайло Валентинович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Міюсов Михайло Валентинович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.