

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U004415

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-11-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Голіков Володимир Володимирович

2. Golikov Volodymyr Volodymyrovych

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.16

**Назва наукової спеціальності:**

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 11-10-2007

**Спеціальність за освітою:** 8.100301

**Місце роботи здобувача:** Одеська національна морська академія

**Код за ЄДРПОУ:** 01127799

**Місцезнаходження:** 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д41.106.01

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеська національна морська академія

**Код за ЄДРПОУ:** 01127799

**Місцезнаходження:** 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.34.37

**Тема дисертації:**

1. Удосконалення методів вибору економічно вигідних і безпечних морських шляхів
2. The improvement of methods of choice of economically favourable and safe marine ways

**Реферат:**

1. Дисертація присвячена актуальній задачі підвищення ефективності управління судном шляхом мінімізації енергетичних втрат та фінансових витрат у процесі морського перевезення завдяки удосконаленню принципу, розробки та реалізації методу та прийомів оптимізації планування і перепланування шляху судна за рахунок допустимого скорочення дистанції та зменшення опору зовнішніх сил на маршруті руху. В роботі запропоновано новий більш цілеспрямований метод визначення показника економічної ефективності переходу судна, який є головним в якості транспортного процесу, з урахуванням факторів енергетичної та технічної спроможності судна і головних збуджуючих факторів - опору зовнішніх сил морського шляху. Внутрішні фактори транспортної ефективності роботи судна представлені безрозмірними коефіцієнтами: вантажної ефективності, технічної удосконаленості та технічного стану, які визначаються конструкційними, швидкісними, гвинтовими характеристиками та характеристикою опору тертя корпусу. Зовнішні фактори транспортної ефективності роботи судна представлені для режимів руху з постійними: швидкістю, потужністю та роботою, які представляються питомими коефіцієнтами опору збуджуючих сил зі сторони

навколишнього середовища на морському шляху: вітру, хвилювання, течії, мілководдя, ухилення (дрейф, знос, обхід, розходження та т.ін.). Розроблені методики та прийоми визначення критеріїв роботи судна для створення умов морехідної безпеки. Результати дослідження реалізовано на балкері "Nena J" грецької компанії FAIRSKY з економічним ефектом 37500 умовних одиниць на рік, та ООО "Велл" з економічним ефектом у 160000 гривень.

2. Thesis is devoted to the relevant problem of a vessel's management efficiency increasing by ways of minimization of power losses and financial expenses during the ocean carriage. This was achieved due to the improvement of a principle, development and realization of the methods of optimization of planning and re-planning of a vessel's course by means of admissible reduction of a distance and reduction of resistance of external forces on a route of movement. This work offers new more purposeful method of determination of an economic efficiency index of a vessel's transition which is the main thing in an estimation of quality of transport process, taking into consideration the factors of power and technical opportunities of a vessel and the basic perturbing factors - resistance of external forces of a shipping lane. The internal factors of a transport efficiency of work of a vessel are presented by dimensionless coefficients: freight efficiency, technical improvement and technical condition which are defined by constructional, high-speed, screw characteristics and the characteristic of a friction resistance of the ship hull. External factors of a transport efficiency of work of a vessel are presented for the modes of movement with the following constants: velocity, capacity and work which are presented by specific coefficients of perturbing forces resistance of an environment on a shipping lane: wind, heaving, currents, shallow water, deviation (drift, driftway, by-pass, divergence, etc.). The system and methods have been worked out to define the criteria of work of a vessel to create safe nautical conditions. The results of researches have been implemented on the bulk carrier "Nena J" of a Greek company FAIRSKY with economic effect amounted 37500 USD a year, and Well L.T.D. with economic effect amounted 160000 hryvna.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Савчук Віктор Дмитрович
2. Savchuk Viktor Dmitrievich

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.16

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Потьомкін Олександр Еммануїлович

2. Потьомкін Олександр Еммануїлович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.16

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Васьков Юрій Юрійович

2. Васьков Юрій Юрійович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.16

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

### VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради

Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні

Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку  
облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності



Юрченко Т.А.