Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U006137

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-12-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Юрченко Оксана Вікторівна
2. Yurchenko Oksana Viktorovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.06

Назва наукової спеціальності: Економіка природокористування та охорони навколишнього середовища

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-12-2017

Спеціальність за освітою: Менеджмент організацій

Місце роботи здобувача: Сумський національний аграрний університет

Код за ЄДРПОУ: 04718013

Місцезнаходження: вул. Герасима Кондратьєва, 160, м. Суми, Сумський р-н., Сумська обл., 40021, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 55.051.01

Повне найменування юридичної особи: Сумський державний університет

Код за ЄДРПОУ: 05408289

Місцезнаходження: вул. Римського-Корсакова 2, м. Суми, Сумський р-н., Сумська обл., 40007, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Сумський національний аграрний університет

Код за ЄДРПОУ: 04718013

Місцезнаходження: вул. Герасима Кондратьєва, 160, м. Суми, Сумський р-н., Сумська обл., 40021, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.63

Тема дисертації:

1. Формування організаційно-економічного механізму забезпечення екологічної безпеки дорожнього господарства

2. Development of organizational economic mechanism of ensuring environmental safety of the road industry

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: організаційно-економічний механізм забезпечення екологічної безпеки дорожнього господарства. Мета дослідження: розвиток теоретичних основ, удосконалення науково-методичних положень і розроблення практичних рекомендацій щодо формування організаційно-економічного механізму забезпечення екологічної безпеки дорожнього господарства. Методи дослідження та апаратура: аналіз, синтез, логічне узагальнення, метод кореляційно-регресійного аналізу, метод детермінованого комплексного оцінювання, лінійна нормалізація, системний аналіз, програмні продукти Microsoft Excel 2016 та Stata 13. Теоретичні та практичні результати: основні положення дисертації доведено до рівня методичних розробок і практичних рекомендацій, які можуть бути використані в практичній діяльності під час формування організаційно-економічного забезпечення екологічної безпеки підприємств дорожнього господарства. Новизна: запропоновано еколого-економічний підхід до визначення показника «втома

автодороги», який визначається як співвідношення сумарної маси великовантажних автомобілів, що проходять автодорогою до проектного навантаження на автодорогу за період нормативного ремонтного циклу, який враховує скорочення життєвого циклу автодороги та збільшення обсягу ремонтних робіт, що, у свою чергу, призводить до зменшення рівня екологічної безпеки дорожнього господарства; удосконалено науково-методичний підхід до визначення величини еколого-економічного збитку від забруднення довкілля підприємствами дорожнього господарства, який на відміну від існуючих враховує залежність між показниками втоми автодоріг та зростанням фактичних витрат на проведення ремонтних робіт (фактор впливу) у порівнянні з нормативним рівнем; удосконалено науково-методичний підхід до формування організаційно-економічного механізму забезпечення екологічної безпеки дорожнього господарства, який на відміну від існуючих передбачає доповнення економічного блоку інструментами прогнозування додаткових капітальних вкладень у ремонт автомобільних доріг та оцінку еколого-економічних збитків залежно від втоми автодоріг і доповнення організаційного блоку елементами екологічної паспортизації доріг III класу, створенням екологічного цільового фонду відтворення екологічної безпеки дорожнього господарства з метою оптимізації витрат на природоохоронні заходи та кластеризацію підприємств дорожнього господарства з метою забезпечення нормативного рівня екологічної безпеки; дістала подальшого розвитку структурно-логічна сутність поняття «еколого-економічна безпека дорожнього господарства» як сукупність дій, станів, процесів, спрямованих на забезпечення екологічної рівноваги в зоні впливу об'єктів дорожнього господарства на навколишнє природне середовище в процесі їх будівництва та експлуатації; дістали подальшого розвитку науково-методичні засади розробки екологічного паспорта автодоріг III класу, які доповнюються введенням інтегрального показника екологічного стану об'єктів дорожнього господарства, що враховує такі складові: рівень забруднення води та ґрунтів, показники соціально-демографічного розвитку прилеглих до доріг населених пунктів, показники запилення посівів, шумові фактори тощо, що дозволяє надати рекомендації щодо покращення рівня екологічної безпеки дорожнього господарства. Ступінь впровадження: розробки та практичні рекомендації впроваджено в діяльність Великописарівської районної державної адміністрації, філії «Сумського облавтодору» - «Великописарівського райавтодору», ПАТ «Страхова група ТАС», в навчальний процес Сумського національного аграрного університету. Сфера (галузь) використання: економіка природокористування та охорони навколишнього середовища.

2. Object of research: organizational and economic mechanism of providing of ecological safety of road economy. The purpose of the research: the development of theoretical foundations, the improvement of scientific and methodological provisions and the development of practical recommendations for the formation of organizational and economic mechanism for ensuring environmental safety of the road economy. Methods and apparatus: analysis, synthesis, logical generalization, method of correlation-regression analysis, principal component method, deterministic complex estimation method, linear normalization, system analysis, software Microsoft Excel 2016 and Stata 13. Theoretical and practical results: the main provisions of the dissertation are brought to the level of methodological developments and practical recommendations that can be used in practical activities when forming the organizational and economic support of environmental safety of road enterprises. Novelty: An ecological and economic approach to the definition of the "road fatigue" indicator is proposed; the scientific-methodical approach to the determination of the magnitude of environmental and economic damage from environmental pollution by road enterprises is improved; scientific and methodical approach to the formation of the organizational and economic mechanism for ensuring environmental safety of the road economy; the structural-logical essence of the concept "ecological and economic safety of road economy" got further development; received further development of scientific and methodological bases for the development of the environmental passport of roads of the III class. The degree of implementation: the development and practical recommendations have been introduced. Scope (industry) of use: environmental economics and environmental protection.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нєсвєтов Олександр Олександрович

2. Nesvetov Alexander Aleksandrovich

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мішенін Євген Васильович

2. Mishenin Yevgen Vasilyevich

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Деділова Тетяна Вікторівна
2. Dedilova Tatyana Viktorovna

Кваліфікація: к. е. н., 08.02.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Ілляшенко Сергій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Ілляшенко Сергій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.