Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U004906

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-11-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Журавльов Антон Юрійович

2. Zhuravlov Anton

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-11-2016

Спеціальність за освітою: 8.092507

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Підвищення експлуатаційної надійності роботи рейкових кіл полігону електротяги змінного струму, який примикає до станції стикування

2. The increasing operational reliability of track circuit working on proving ground of AC electric traction, that joins to splicing station

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес роботи рейкових кіл полігону в умовах впливу завад постійного тягового струму. Метою дослідження є підвищення експлуатаційної надійності системи залізничної автоматики та телемеханіки полігону електротяги змінного струму в умовах впливу завад постійного тягових струмів станції стикування. Поставлене наукове завдання вирішувалась із коректним застосуванням методів математичного та імітаційного моделювання, статистичного аналізу, числових методів, методів цифрової обробки сигналів. Наукова новизна: вперше розроблено математичну модель поширення постійних тягових струмів та потенціалів по ділянці електротяги змінного струму та станції стикування; удосконалено

математичну модель дросель-трансформатору типу ДТ-1-150, яка враховує лінійний та нелінійний режим роботи феромагнітного осердя; удосконалено метод підвищення експлуатаційної надійності рейкових кіл, який дозволяє блокувати розтікання завади постійного тягового струму станції стикування в сторону рейкової мережі ділянки електротяги змінного струму за допомогою силового комутуючого захисного блоку. Результати роботи використовуються при виконанні науково-дослідних робіт, у навчальному процесі ДНУЗТ. Виготовлено зразки силового захисного комутуючого пристрою, що пройшли випробування в науково-дослідній лабораторії кафедри АТЗ ДНУЗТ та в П'ятихатській дистанції сигналізації та зв'язку й були передані на Одеську залізницю. Результати досліджень призначені для використання на залізничному транспорті.

2. The object of study - the process of landfill operation of track circuits in conditions of constant traction current interference. The aim of the research is to improve the operational reliability of the railway automation and remote control system on AC traction polygon in conditions of DC traction currents interference of splicing station. The stated scientific problem was solved with the correct application of methods of mathematical modeling and simulation, statistical analysis, numerical methods, methods of digital signal processing. Scientific novelty: for the first time developed a mathematical model of DC traction currents and potentials propagation on the AC traction polygon and splicing station; improved mathematical model of the throttle-transformer DT-1-150, which allows for linear and nonlinear operation mode of the ferromagnetic core; improved method for increasing the operational reliability of track circuits, which allow to block DC traction currents interference of splicing station propagation in the direction of the AC section rail network via the protective power switching unit. The results are used in carrying out research work, in the educational process DNURT. Samples of protective power switching devices have been manufactured, the test have been passed in the research laboratory of the Department ATS DNURT and Pyatihatskiy signaling and communication department and have been transferred to the Odessa railway. The research results are intended for use on the railways.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Разгонов Адам Пателійович

2. Razgonov Adam

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабаєв Михайло Михайлович
2. Бабаєв Михайло Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ніколенко Анатолій Васильович
2. Ніколенко Анатолій Васильович

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднар Борис Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднар Борис Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.