Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006875

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-12-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ройко Юрій Ярославович

2. Roiko Yurij Yaroslavovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-11-2013

Спеціальність за освітою: 7.07010104

Місце роботи здобувача: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: 79013, Україна, м.Львів, вул. С.Бандери, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.11

Тема дисертації:

1. Визначення раціональної вулично-дорожньої мережі, сформованої житловими кварталами

2. Determination of reasonable street and road network formed by residential districts

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена визначенню закономірностей формування вулично-дорожньої мережі залежно від раціональних довжин сторін житлового кварталу. Із цією метою розроблено математичну модель визначення оптимальної довжини ділянки вулично-дорожньої мережі, яка є стороною житлового кварталу. Вище зазначене забезпечує мінімум витрат на функціонування транспортної системи перевезення пасажирів та вантажів, під час здійснення всього обсягу перевезень. Під час визначення витрат транспортної системи перевезення пасажирів та вантажів розбито на дві складові, а саме витрати, пов'язані з рухом транспортних та пасажирських потоків. Унаслідок експериментальних досліджень встановлено межі варіювання чинників математичної моделі та проведено аналіз їх впливу. Визначено, що найбільший вплив серед параметрів транспортних потоків має довжина черги транспортних засобів перед перехрестям, витрати часу автомобілями у потоці за час проїзду перехресть, швидкість руху транспортних засобів, а серед параметрів пасажирських потоків - кількість пасажирів, які підходять до зупинного пункту. Проведено дослідження

впливу співвідношення довжин сторін житлового кварталу на щільність транспортної мережі, яка обслуговує територію, прилеглу до сторін кварталу. Встановлено, що при площі житлового кварталу у межах 20 - 50 га, щільність транспортної мережі, знаходитися в межах 3,0 - 5,0 км/км2. Натомість дослідження впливу співвідношення довжин сторін житлового кварталу під час розбиття житлового району дозволили встановити її нелінійну залежність від щільності транспортної мережі житлових кварталів і його (району) розмірів.

2. The dissertation is dedicated to determination of the regularities of formation of street and road network depending on reasonable lengths of the residential district. For that purpose, mathematical model has been developed for determination of the optimal length of the street and road network section, which is a side of the residential district. The above provides for minimum costs for functioning of the passenger and cargo transport system during the performance of the whole scope of transportation. When determining the costs of passenger and cargo transport system were divided in two components, these are the costs related to transport and passenger flow movement. The range of variation of factors of mathematical model have been determined and their influence has been analyzed as a result of experimental research. It has been found that the length of the line of vehicles at the crossroad, time consumption by the cars in the flow when passing the crossroads, the vehicles speed have the most considerable influence among the parameters of transport flows and the number of passengers coming to the stop - among the parameters of passenger flows. The research of influence of the residential district side length relation on density of the transport network servicing the territory adjacent to the sides of the district has been performed. If has been found that where the area of the residential district is in the range 20 - 50 ha, the density of the transport network is in the range 3.0 - 5.0 km/km2. On the other hand, the research of the influence of the residential district side length relation when partitioning residential district allowed us to find its nonlinear dependence from the density of the transport network of residential districts and its (district's) dimensions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Санько Ярослав Володимирович

2. Sanko Iaroslav Volodymyrovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поліщук Володимир Петрович
2. Поліщук Володимир Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калюжний Максим Володимирович
2. Калюжний Максим Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Доля Віктор Костянтинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Доля Віктор Костянтинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.