Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U000160

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-01-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вагущенко Олександр Леонідович
2. Vagushchenko Olexandr Leonidivych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-12-2008

Спеціальність за освітою: 7.100301

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.37

Тема дисертації:

1. Вдосконалення методів оперативної корекції маршруту судна

2. Perfection of methods for operative correction of ship's route

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена актуальній проблемі підвищення ефективності суден шляхом поліпшення оперативного планування їх руху. У ній запропоновані моделі для уточнення прогнозу швидкості судна, методи корекції планового маршруту для розходження з суднами і для забезпечення ефективного проходження через океан. Уточненням за спостереженнями в рейсах моделей для прогнозу швидкості досягається поліпшення планування руху суден. Вибраний метод відображення впливу на швидкість судна в океані очікуваної погоди дозволяє без розрахунків знайти раціональний шлях до точки призначення. Введені в розрахунок корекції шляху на океанському переході спрощення зменшують об'єм обчислень при використовуванні генетичного алгоритму. Розроблена процедура зміни маршруту для попередження зіткнень з суднами відрізняється повнішим обліком динаміки судна. Вона заснована на чисельному прогнозі маневрів суден по нелінійній різницевій моделі. Запропонований метод відображення ситуацій зближення суден за допомогою зон небезпечних зміщеньз лінії шляху полегшує вибір стратегій розходження з суднами.

2. Dissertation work is devoted to the issue of the day - raising of ships efficiency by the improvement of the operative planning of their motion. Models for clarification of ship's speed prognostications, methods for correction of the planned route for collision avoidance and for providing of the effective following over ocean are offered in it. The improvement of ships' motion planning is achieved by clarification on the observations in the voyages of models for speed prognostications. The chosen method for reflection of influence on ship' speed in the ocean of the expected weather allows without calculations to find a rational way to the point of setting. The brought simplification into a calculation of ocean's way transition diminishes the volume of calculations at the use of genetic algorithm. The developed procedure of route's change for collisions warning differs by more complete account of vessel' dynamics. She is based on the numeral prognosis of ships' manoeuvring on a nonlinear model. The offered method of reflection of situations of ships' rapprochement by the areas of dangerous shifting from the line of way facilitates the choice of strategies of collision avoidance of ships.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цимбал Микола Миколайович
2. Tsymbal Mykola Mykolayovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воробйов Юрій Леонідович

2. Воробйов Юрій Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сафін Ігор Вікторович

2. Сафін Ігор Вікторович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.