

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0426U000048

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-03-2026

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Левіщенко Дмитро Костянтинович

2. Dmytro K. Levishchenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 12.00.07

Назва наукової спеціальності: Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-03-2026

Спеціальність за освітою: Правознавство

Місце роботи здобувача: ДЕРЖАВНА УСТАНОВА "ЦЕНТР ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІДРОЗДІЛІВ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ УКРАЇНИ"

Код за ЄДРПОУ: 40108980

Місцезнаходження: ВУЛИЦЯ АКАДЕМІКА БОГОМОЛЬЦЯ, Київ, 01601, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.0007.03

Повне найменування юридичної особи: Національна академія внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08751177

Місцезнаходження: пл. Солом'янська, Київ, 03035, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Приватна установа "Науково-дослідний інститут публічного права"

Код за ЄДРПОУ: 39845593

Місцезнаходження: вул. Георгія Кірпи, Київ, 03035, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.17.31

Тема дисертації:

1. Адміністративно-правове забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні
2. Administrative and legal support for road traffic safety in Ukraine

Реферат:

1. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата юридичних наук за спеціальністю 12.00.07 «Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право». – Науково-дослідний інститут публічного права, Київ, 2026. У дисертаційному дослідженні здійснено теоретичне узагальнення та запропоновано нове вирішення наукового завдання, яке полягало в тому, щоб з'ясувати сутність і висвітлити особливості адміністративно-правового забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні, на основі чого надано пропозиції та рекомендації, спрямовані на вдосконалення адміністративного законодавства, норми якого регулюють суспільні відносини в досліджуваній сфері суспільного життя. Визначено стан наукової розробленості проблеми забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні. Досліджено генезу правових засад забезпечення безпеки дорожнього руху. Узагальнено зарубіжний досвід забезпечення безпеки дорожнього руху, окреслено можливості його імплементації в законодавство України. Сформульовано дефініцію поняття та виокремлено особливості забезпечення безпеки дорожнього руху. Розглянуто правовий статус суб'єктів

забезпечення безпеки дорожнього руху. Проаналізовано адміністративні процедури у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Схарактеризовано адміністративно-правове забезпечення профілактики дорожньо-транспортних пригод в Україні та мінімізації їх шкідливих наслідків. Розкрито зміст адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Запропоновано напрями вдосконалення адміністративно-правового забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні.

2. Dissertation for the degree of Candidate of Legal Sciences in the specialty 12.00.07 «Administrative law and process; financial law; information law». – Research Institute of Public Law, Kyiv, 2026. The dissertation research provides a synthesis of existing theoretical propositions and law enforcement practice regarding administrative and legal support for road traffic safety in Ukraine. Proposals and recommendations aimed at improving law enforcement in this field are offered. It was established that the state of scholarly development of the problem of ensuring road traffic safety in Ukraine is characterized by significant interest from domestic and foreign researchers who examine this phenomenon from various scientific perspectives – from administrative and legal to technical and social aspects. Despite the existence of numerous works devoted to regulatory framework, organizational mechanisms and behavioral factors, there remains a substantial deficit in forming a single, clear and comprehensive legislative definition of road traffic safety, which complicates the uniform application of scholarly developments in practice. At the same time, the accumulated theoretical potential creates a basis for further development of a systemic, interdisciplinary approach capable of taking into account contemporary challenges, in particular martial law, digitalization and changes in the social behavior of road users. Within the scope of the chronological study of the legal foundations for ensuring road traffic safety, a systematic analysis was carried out of the evolution of the legal foundations of road traffic safety in Ukraine, tracing their transformation from fragmentary orders, oriented primarily toward the protection of state property, through the punitive bureaucratic and centrally controlled approach of the Soviet regime, to the modern stage marked by Eurointegration harmonization of norms and the introduction of digital technologies in the field of road safety. The following stages in the evolution of the legal foundations of road traffic safety in Ukraine were singled out: 1) the stage of national formation in independent Ukraine with codification in the 2001 Law; 2) the period of adaptation to European standards and preparation for EU membership; 3) the current stage characterized by the introduction of digital platforms, automatic violation detection and the Vision Zero strategy. Promising directions for improving administrative legal and infrastructural measures in Ukraine are outlined on the basis of analysis of the experience of foreign countries (the EU and others): the need to introduce a penalty point system; expansion of digital violation recording systems to reduce subjectivity; development of educational campaigns and integration of road safety topics into the school education system; introduction of Alcolock systems and mandatory medical examinations for offending drivers; automated control of vehicle technical condition; creation of a unified electronic driver's account integrated with police, Ministry of Health and insurance company databases; introduction of interagency platforms for real time data exchange. The key features of modern road traffic safety are defined as: 1) the multicomponent nature of the system; 2) a multi stage approach to the problem; 3) the human factor; 4) a low level of training and responsibility of road users; 5) dependence on infrastructure quality; 6) the influence of technical condition and dependence on the technological level and mobility of vehicles; 7) the necessity of a comprehensive and effective management system; 8) imperfect legislation and control mechanisms; 9) the aspiration to comply with and implement international standards; 10) the priority of protecting vulnerable road users; 11) integration with the principles of sustainable development and regional mobility; 12) integration into the development of the transport sector; 13) a human centred approach. Subjects responsible for ensuring road traffic safety, by organizational functional criterion, are divided into: 1) legislative and other law making bodies; 2) executive and administrative bodies; 3) supervisory and oversight bodies; 4) educational, scientific and training organizations; 5) public organizations and initiatives; 6) infrastructural institutions; 7) interagency and coordination bodies. It is proven that without strategic cooperation among the state, local communities, educational institutions, economic entities and civil society it is impossible to achieve a radical reduction in accidents and road fatalities. Improving the oversight system for road traffic safety requires adoption of a single

normative legal act that would integrate the powers of all supervisory subjects into a unified interagency system with clear mechanisms for coordination, accountability and data use.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Бакуліч О. О., Левіщенко О. С., Левіщенко Д. К. Соціально-економічне обґрунтування впливу шумозахисних заходів на навколишнє середовище. Вісник Національного транспортного університету. 2016. № 1. С. 29-35.
- 2. Жижома М. К., Левіщенко О. С., Левіщенко Д. К. Інноваційна політика у вирішенні проблеми рівня гучності шуму дорожнього руху в Україні. Економіка та управління на транспорті. 2016. Вип. 2. С. 160-164.
- 3. Левіщенко Д. К. Концептуальні засади правового регулювання суспільних відносин у сфері безпеки дорожнього руху в Європейському Союзі. Право і суспільство. 2023. № 5 С. 424-431.
- 4. Левіщенко Д. К. Безпека дорожнього руху у науковому диспуті. Knowledge, Education, Law, Management. 2024. № 5 (65). С. 188-192.
- 5. Левіщенко Д. К. Суб'єкти забезпечення безпеки дорожнього руху : види та напрями діяльності в сучасних умовах. Право і суспільство. 2025. № 5. Т. 1. С. 240-246.
- 6. Левіщенко Д. К. Становлення та розвиток нормативно-правового забезпечення безпеки дорожнього руху. Успіхи і досягнення у науці. Серія «Право». 2025. № 11(21). С. 182-195.
- 7. Левіщенко Д. К. Проблемні аспекти формування дефініції «безпека дорожнього руху». Правовий часопис Донбасу/Law journal of Donbass. 2025. № 4 (93). С. 103-108.
- 8. Левіщенко Д. К. Адміністративні процедури у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Українська поліцейстика: теорія, законодавство, практика. 2025. № 4 (16). С. 119-123.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пастух Ігор Дмитрович

2. Ihor D. Pastukh

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національна академія внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08751177

Місцезнаходження: пл. Солом'янська, Київ, 03035, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шкарупа Костянтин Вікторович

2. Kostiantyn V. Shkarupa

Кваліфікація: д.ю.н., с.д., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Приватна установа "Науково-дослідний інститут публічного права"

Код за ЄДРПОУ: 39845593

Місцезнаходження: вул. Георгія Кірпи, Київ, 03035, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Юнін Олександр Сергійович

2. Oleksandr S. Yunin

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-4846-2573

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571446

Місцезнаходження: пр. Гагаріна, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради

Мозоль Станіслав Анатолійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні

Мозоль Станіслав Анатолійович

Відповідальний за підготовку
облікових документів

Антощук Андрій Олександрович

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна