

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0824U000449

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-01-2024

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бондар Павел Вадимович

2. Pavel Bondar

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0093-1350

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: 37284 Право (081 "Право")

Дата захисту: 04-03-2024

Спеціальність за освітою: 081 Право

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): 4218

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 20933314

Місцезнаходження: Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 20933314

Місцезнаходження: Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.27.61

Тема дисертації:

1. ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ДОГОВІРНИХ ВІДНОСИН В СФЕРІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ З ВИКОРИСТАННЯМ ТРАНСПОРТНИХ АГРЕГАТОРІВ

2. Legal regulation of contractual relations in the field of transportation using transport aggregators

Реферат:

1. Дисертація є першим у вітчизняній науці цивільного права спеціальним комплексним дослідженням цивільно-правового аспекту правового регулювання договірних відносин у сфері перевезень з використанням транспортних агрегаторів. У межах дослідження здійснено комплексний аналіз наукових підходів до визначення правового статусу транспортних агрегаторів, законодавства у сфері перевезень з використанням транспортних агрегаторів та юридичної практики з питань захисту прав та інтересів відповідних договірних відносин та притягнення до юридичної відповідальності. У ході дослідження визначено, що успішне досягнення дослідницьких завдань та визначення коректних векторів його здійснення є неможливим без аналізу наявного масиву доктринальних підходів до визначення основних категорій у межах дослідження та наукових думок щодо сутності та місця досліджуваних суспільних відносин, виявлення контраверсійних позицій вітчизняних вчених та наявних прогалів цивілістичної доктрини щодо правового регулювання договірних відносин, що виникають у сфері перевезень з

використанням транспортних агрегаторів. Важливим для коректного визначення проблематики дисертаційного дослідження є вирішення питання вад існуючої загальної системи ринку перевезень в Україні, що зумовлюють особливості режиму правового регулювання відносин у сфері перевезень з використанням транспортних агрегаторів. Визначено, що на сьогоднішній день економіка співпраці вже складає конкуренцію традиційній економіці корпорацій. У застарілій моделі індустріального капіталізму компанії всі активи належали власникам компаній та компанії контролювали все, а наймані співробітники лише працювали на них. У новітній економіці співпраці (шеринговій економіці) виникають кардинально інші відносини. Систематизовано проблемні моменти розвитку системи перевезень в Україні, що виділяються у фаховій літературі: низькі темпи реформування галузей транспорту та повільність у реагуванні на зміни зовнішнього середовища, відсутність концептуального наукового обґрунтованого підходу щодо змісту державної політики у сфері пасажирських перевезень, безсистемний, неузгоджений та фрагментарний характер державної політики у сфері регулювання сфери пасажирських перевезень; значна кількість колізій, неузгоджень та прогалин чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень; тенденція до постійного скорочення обсягів та тінізація ринку пасажирських перевезень; слабкий фаховий контроль за системою пасажирських перевезень; штучна конкуренція між окремими видами транспорту та недостатня координація та неузгодженість роботи різних видів пасажирських перевезень; розбалансованість регулювання інтересів учасників відносин у сфері пасажирських перевезень (замовників, виконавців та споживачів послуг перевезення); незадовільний техніко-технологічний стан транспорту та об'єктів його інфраструктури; невисока якість обслуговування пасажирів на ринку пасажирських перевезень, відсутність стимулів для зниження витрат і підвищення якості послуг (низький рівень якості транспортного обслуговування населення, зростання витрат часу на переміщення, недотримання розкладу та інтервалу руху на маршрутах, зниження рівня культури водіння та обслуговування пасажирів, безпеки та комфортності перевезень, екологічності послуг, неповному облаштуванні зупинок транспорту тощо); високий рівень транспортних тарифів та відсутність гнучкої тарифної політики перевезень. Виокремлено пріоритетність формування пропозицій подолання окремих перерахованих огріхів та інших огріхів транспортного законодавства, що зберігають свою актуальність і для перевезень з використанням транспортних агрегаторів. З'ясовано, що процес уберізації економіки (в тому числі сфери перевезень всіма видами транспорту вантажу, пасажирів та багажу) зумовлює актуалізацію цивільно-правового аспекту правового регулювання відносин у сфері перевезень. Сучасні мобільні додатки розширюють можливості пошуку суб'єктів договірних відносин, полегшують комунікацію та скорочують відстань між сторонами цивільних договорів. Однак вищевказані переваги мають і зворотній бік, адже технологічні можливості окремих застосунків дають змогу при укладанні цивільних договорів та виконанні зобов'язань за ними нівелювати законодавчі вимоги щодо реєстрації суб'єктів, отримання дозволів та ліцензування діяльності, а також, використовуючи цифрові технології при укладанні цивільних договорів, вдається уникнути контролю з боку компетентних органів держави.

2. The dissertation is the first in the domestic science of the civil law aspect of legal regulation of contractual relations in the field of transportation using transport aggregators. The study included a comprehensive analysis of scientific approaches to determining the legal status of transport aggregators, legislation in the field of transportation using transport aggregators and legal practice on protecting the rights and interests of relevant contractual relations and bringing to legal liability was carried out. It was determined that the successful achievement of the research tasks and the determination of the correct vectors for its implementation is impossible without an analysis of the existing array of doctrinal approaches to the definition of the main categories within the scope of the study and scientific opinions regarding the essence and place of the studied social relations, the identification of controversial positions of domestic scientists and existing gaps in civilistic doctrine regarding the legal regulation of contractual relations arising in the field of transportation using transport aggregators. It is important for the correct definition of the problems of the dissertation research to solve the problem of the defects of the existing general system of the transport market in Ukraine, which determine the peculiarities of the regime of legal regulation of relations in the field of transport with the use of transport

aggregators. It was determined that today the cooperation economy already competes with the traditional economy of corporations. In the outdated corporate model of industrial capitalism, all the assets belonged to the company owners and the companies controlled everything, and the employees only worked for them. In the latest economy of cooperation (sharing economy), radically different relations arise. Problematic aspects of the development of the transport system in Ukraine, highlighted in the specialized literature, are systematized: low rates of reform of the transport industry and slowness in responding to changes in the external environment; lack of a conceptual, scientifically based approach to the content of state policy in the field of passenger transport; unsystematic, uncoordinated and fragmented nature of state policy in the field of regulation of passenger transportation; a significant number of collisions, inconsistencies and gaps in the current legislation in the field of passenger transportation; the trend towards a constant reduction in volumes and the diminution of the passenger transportation market; weak professional control over the passenger transportation system; artificial competition between individual modes of transport and insufficient coordination and inconsistency of the operation of various types of passenger transportation; unbalanced regulation of the interests of the participants in relations in the field of passenger transportation (customers, performers and consumers of transportation services); unsatisfactory technical and technological condition of transport and its infrastructure facilities; low quality of passenger service in the passenger transportation market, lack of incentives to reduce costs and improve the quality of services (low level of quality of public transport service, increase in travel time costs, non-compliance with the schedule and interval of traffic on routes, a decrease in the level of driving culture and passenger service, safety and comfort of transportation, environmental friendliness of services, incomplete arrangement of transport stops, etc.); high level of transport tariffs and lack of a flexible transport tariff policy. Priority has been given to the formation of proposals to overcome certain defects of the listed and other defects of the transport legislation, which retain their relevance for transportation using transport aggregators. It has been found that the process of uberization of the economy (including the sphere of transportation by all types of cargo, passenger and baggage transport) leads to the actualization of the civil-law aspect of the legal regulation of relations in the sphere of transportation. Modern mobile applications expand the possibilities of searching for subjects of contractual relations, facilitate communication and shorten the distance between parties to civil contracts. However, the above-mentioned advantages also have a reverse side, because the technological capabilities of individual applications make it possible, when concluding civil contracts and fulfilling obligations under them, to level the legal requirements for registration of subjects, obtaining permits and licensing of activities, and also, using digital technologies when concluding civil contracts, it is possible to avoid control by the competent authorities of the state.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- Омельчук О. С., Бондар П.В. Правова природа договірних відносин перевезення з використанням транспортних агрегаторів. Часопис цивілістики. 2021. No 43. С. 27-35. DOI <https://doi.org/10.32837/chc.v0i43.440> URL: <http://clj.nuoua.od.ua/archive/43/6.pdf>
- Бондар П.В. Особливості цивільно-правової відповідальності за порушення умов договору перевезення з використанням транспортних агрегаторів. Правові новели. 2022. No 18. С. 240-245. DOI <https://doi.org/10.32847/ln.2022.18.35> http://www.legalnovels.in.ua/journal/18_2022/35.pdf

- Бондар П.В. Щодо питання дотримання транспортними агрегаторами законодавства в сфері захисту персональних даних. Часопис цивілістики. 2023. № 48. С. 54-59.
<https://doi.org/10.32782/chc.v048.2023.7> <http://clj.nuoua.od.ua/archive/48/7.pdf>
- Бондар П.В. Правова ідентифікація відносин шерінгу автомобільної поїздки. Юридичний науковий електронний журнал. № 9. 2022. С. 656-659. URL: http://www.lsej.org.ua/9_2022/162.pdf
- Бондар П.В. До питання правової ідентифікації відносин шерінгу автомобільної поїздки. Сучасні проблеми правової системи та державотворення в Україні : Матеріали міжнародної науково-практичної конференції, м. Запоріжжя, 25-26 лютого 2022 року. Запоріжжя: Запорізька міська громадська організація «Істина», 2022. С. 14-16.
- Бондар П.В. Поняття та види суб'єктів цивільних правовідносин в сфері перевезень з використанням транспортних агрегаторів. Проблеми розвитку суспільства та держави: сучасні наукові виклики : матеріали всеукр. наук. конф. молодих вчених (м. Одеса, 2 грудня 2022 р.) [Електронне видання] / укл.: В.С.Кучерявенко, А.С.Давтян ; за ред.: Н.Д. Маслій, К. І. Спасової; Рада молодих вчених при Одес. обл. держ. адмін. Одеса, 2022. С. 61-64. URL: <https://hdl.handle.net/11300/24138>
- Бондар П.В. Цивільно-правова характеристика відносин шерінгу автомобільної поїздки у воєнний час. Сталий розвиток суспільства та держави: сучасні виклики та напрямки розвитку : матер. Всеукр. наук. конф. молодих вчених (м. Одеса, 18 листоп. 2022 р.) / уклад.: В. С. Кучерявенко, Л. С. Бондарчук. І. С. Радковська [та ін.] ; за ред. М. Р. Аракеляна, К. І. Спасової. Одеса, 2022. С. 59-62. URL: <http://dspace.onua.edu.ua/handle/11300/23909>

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0116U001842

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Омельчук Олександр Сергійович
2. Oleksandr S. Omelchuk

Кваліфікація: к. ю. н., доц., 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 20933314

Місцезнаходження: Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Резніченко Семен Васильович
2. Семен В. Резніченко

Кваліфікація: к.ю.н., професор, 12.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571570

Місцезнаходження: вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Діденко Лариса Василівна
2. Larisa V. Didenko

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Міжнародний гуманітарний університет

Код за ЄДРПОУ: 26249278

Місцезнаходження: вул. Фонтанська дорога, буд. 33, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сафончик Оксана Іванівна
2. Oksana I. Safonchik

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 20933314

Місцезнаходження: Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кривенко Юлія Василівна

2. Julija V. Krivenko

Кваліфікація: к. ю. н., доц., 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 20933314

Місцезнаходження: Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Харитонов Євген Олегович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Харитонов Євген Олегович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Харитонов Євген Олегович

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна