Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U000918

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-04-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зіненко Ольга Леонідівна

2. Zinenko Olga Leonidivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-04-2010

Спеціальність за освітою: 7.080202

Місце роботи здобувача: Державна адміністрація залізничного транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: 03680, м. Київ-150, вул. Тверська 5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д08.820.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності використання локомотивного парку шляхом вдосконалення управління експлуатаційною роботою

2. An increase of efficiency of the use of locomotive park is by perfection of management exploitation

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробці математичних моделей та методів під-вищення ефективності використання локомотивного парку для забезпечення вантажних перевезень шляхом удосконалення оперативного управління екс-плуатацією локомотивів. В роботі обґрунтовано вибір актуальних задач оптимізації оперативного управління експлуатацією локомотивів (ОУЕЛ), досліджено існуючі показники реалізації технології підготовки локомотивів до роботи у вантажних поїздах з позицій статистичного підходу. Розроблено математичні моделі оптимізації процесу ОУЕЛ з урахуванням невизначеності динаміки технологічних процесів вантажних перевезень, відому модель "задачі про призначення" доповнено показником статистичного ризику втрат від несинхронності готовності локомотива і состава потягу. Запропоновано алгоритм оптимізації прив'язки готових поїздів до ниток графіка за критерієм мінімуму ризику простоїв. Розроблено та обґрунтувати метод ефективної інформаційної підтримки рішень

оперативно-диспетчерського персоналу з оперативного та поточного планування експлуатації локомотивів.

2. Dissertation is appointed development of mathematical models and methods devoted increasing of efficiency of the use of locomotive park for providing of freight transportations by the improvement of operative management exploitation of locomotives. Thus in-process grounded choice of actual tasks of optimization of operative management exploitation of locomotives (OUEL), investigational existent indexes of realization of technology of preparation of locomotives to work in freight trains from positions of statistical approach. The mathematical models of optimization of process of OUEL are developed taking into account the vagueness of dynamics of technological processes of freight transportations, the known model of "task about setting" is complemented the index of statistical risk of losses from unsynchronousness of locomotive and train composition readiness. The algorithm of optimization of attachment of the prepared trains is offered to the filaments of chart after the criterion of a minimum of outages risk. The method of effective informative support of decisions operatively controller's to the personnel from the operative and current planning of exploitation of locomotives is developed and grounded.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жуковицький Ігор Володимирович
2. Gukovicky Igor Vladimirovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самсонкін Валерій Миколайович

2. Самсонкін Валерій Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прохорченко Андрій Володимирович

2. Прохорченко Андрій Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Блохін Євген Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Блохін Євген Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.