Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0516U000381

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-05-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Смірнова Наталія Володимирівна
2. Smirnova Nataliia

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-04-2016

Спеціальність за освітою: 8.06010105

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.01

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Методологія цільового пошуку проектних рішень двосмугових автомобільних доріг загального користування
2. The methodology of the project solution target search for two-lane public roads

Реферат:

1. Дисертація присвячена вирішенню проблеми пошуку проектних рішень доріг загального користування в полі показників її транспортно-експлуатаційних характеристик протягом життєвого циклу. Актуальною проблемою в дисертаційному дослідженні є теоретичне та практичне вирішення процесів взаємодії автомобілів, що складають транспортні потоки, в дорожніх умовах, які змінюються згідно з динамікою експлуатаційного стану протягом експлуатації об'єкта. У дисертаційній роботі методами імітаційного моделювання протягом розрахункового життєвого циклу експлуатації автомобільної дороги моделюється зміна показників технічного рівня дороги і її експлуатаційного стану. Пошук закономірностей зміни швидкості автомобілів і транспортних потоків протягом життєвого циклу автомобільної дороги заснований

відповідно до закономірностей зміни показника індексу експлуатаційного стану. Обґрунтовано та експериментально підтверджено закономірності розподілу ймовірностей інтервалів в транспортному потоці, що дозволило оцінити тривалість маневрів обгонів. Результати досліджень дозволили розробити принципово нові методи оцінки якості автомобільної дороги за всіма можливими швидкостями 85-% забезпеченості. Розроблено алгоритмічно-програмне забезпечення для моделювання процесу функціонування дороги впродовж життєвого циклу. Ключові слова: транспортний потік, моделювання функціонування дороги, життєвий цикл, швидкість руху, транспортно-експлуатаційні характеристики, параметри технічного рівня та експлуатаційного стану.

2. The dissertation is devoted to solving methodological problems of directional finding for public roads' design solution in the field of transport indicators of performance throughout the lifecycle. The actual problem of research provided is a theoretical and practical decision processes of cars interaction, constituting the traffic flows from road constructions in real road conditions through the vehicles theory patterns. For the first time movement patterns of traffic flow in real road conditions, defined by technical parameters of the road and its operational status allowing one to describe any mode of movement of traffic flow for typical traffic conditions on the roads were studied. Regularities of probability distribution of intervals between vehicles in the flow were substantiated and confirmed experimentally. Thereby creation of improved model of shifted exponential distribution of intervals allowed to assess the ability to perform overtaking in traffic flows on different road conditions.The research results allowed to develop innovative methods for roads quality assessment compliance on all possible speed of 85-percent of availability, based on traffic flows modeling with the help of theory of operations research with the calculation of probability characteristics of the vehicles in the flow. For the first time algorithms of highway functioning study to meet the need for safe and economic transportation for its life from the time of construction to reconstruction through a series of current and capital repairs were developed. That allowed the development an appropriate software. Keywords: traffic, road operation simulation, life cycle, speed, transport and operation characteristics, technical level parameters.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жданюк Валерій Кузьмович

2. Zhdanyuk Valeriy

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлюк Дмитро Олександрович
2. Павлюк Дмитро Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гук Валерій Іванович
2. Гук Валерій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Солодкий Сергій Йосифович
2. Солодкий Сергій Йосифович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Жданюк Валерій Кузьмович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Жданюк Валерій Кузьмович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.