Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U001323

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-02-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єрьоміна Марина Олександрівна

2. Eremina Marina Aleksandrovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 05-02-2010

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.75

Тема дисертації:

1. Забезпечення конкурентоспроможності залізничних пасажирських перевезень за рахунок швидкісного руху
2. Securing the competitiveness of passenger traffic through the introduction of high-speed passenger traffic

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес забезпечення конкурентоспроможності залізничних пасажирських перевезень.Мета - розробка теоретичних засад та обґрунтування науково-практичних рекомендацій щодо забезпечення конкурентоспроможності пасажирських перевезень за рахунок впровадження швидкісного руху.Методи - групувань, статистичних співвідношень, структуризації цілей, порівняльного та факторного аналізу, бенчмаркінгу, експертних оцінок та економіко-математичні.Практичне значення отриманих результатів - полягає в створенні нового підходу до вирішення питання підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень на залізницях України. Ступінь впровадження - ряд запропонованих положень дисертації враховуються при розробленні конкурентної стратегії залізниць України. Деякі положення дисертації застосовані у навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту, у навчальному процесі Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів

УкрДАЗТ та при виконанні дипломних робіт магістрів та спеціалістів. - Наукова новизна отриманих результатів - запропоновано методичний підхід до встановлення доцільності, управлінських передумов (етапів) організації та напрямків застосування швидкісного пасажирського руху на залізницях України, удосконалено концептуальний підхід з визначення оптимального часу відправлення та прибуття швидкісних поїздів у кінцеві пункти руху, методичний підхід до визначення композиції поїзду та максимально рентабельної кількості вагонів у його складі, набуло подальшого розвитку метод розрахунку змінних експлуатаційних витрат при здійсненні пасажирських перевезень, визначення рентабельності функціонування окремого поїзду, обґрунтування системи факторів конкурентоспроможності залізничного пасажирського транспорту. Галузь використання: залізничний транспорт.

2. Object of the study - is a process of providing of railway passenger transportation competitiveness. The Purpose - is development of theoretical principles and ground of scientific-practical recommendations to providing competitiveness of passenger transportations due to introduction of speed motion. The Methods - groupings, statistical correlations, structuring of aims, comparative and factor analysis, benchmarking, expert estimations and economics-mathematical. Practical importance - creation of the new approach to the decision of question of passenger transportations competitiveness increasing on the railways of Ukraine. The Degree of the introduction - the row of the offered positions of dissertation is taken into account at development of competition strategy of railways of Ukraine. Some positions of dissertation are applied in the educational process of Ukrainian state academy of railway transport, in the educational process of Institute of retraining and in-plant training of shots of UkrSART and at implementation of diploma works of master's degrees and specialists. Scientific novelty got result - the methodical approach to establishment of expediency, administrative pre-conditions (stages) of organization and directions of application of speed passenger motion on the railways of Ukraine is offered, conceptual approach to determination of optimal departure and arrival time of speed trains in the eventual points of motion, methodical approach to determination of composition of the train and maximally cost-effective amount of carriages in his composition are improved, method of settling of variable running expenses during realization of passenger transportations, determination of profitability of separate train functioning, grounding of the system of factors of railway passenger transport competitiveness purchased further development. Industry of the use : railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калабухін Юрій Євгенійович

2. Kalabukhin Yuriy

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кулаєв Юрій Федорович
2. Кулаєв Юрій Федорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гудкова Вікторія Петрівна
2. Гудкова Вікторія Петрівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.