Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U004508

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-10-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Масік Ігор Петрович
2. Masik Ihor Petrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-09-2019

Спеціальність за освітою: Судноводіння

Місце роботи здобувача: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 23.144.01

Повне найменування юридичної особи: Льотна академія Національного авіаційного університету

Код за ЄДРПОУ: 37939527

Місцезнаходження: вул. Добровольського, 1, м. Кропивницький, Кіровоградський р-н., Кіровоградська обл., 25005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.81

Тема дисертації:

1. Метод підвищення ефективності навігації засобу водного транспорту у складних умовах

2. Method of increasing the efficiency of navigation of means of water transport in difficult conditions

Реферат/анотація:

1. У результаті виконання дисертаційних досліджень вирішене актуальне наукове завдання, пов'язане з підвищенням ефективності навігації засобу водного транспорту у складних умовах, що має суттєве значення для підвищення рівня безпеки судноплавства. Наукова новизна одержаних результатів полягає в тому, що: удосконалено математичну модель ідентифікації навігаційної ситуації; одержав подальшого розвитку метод розпізнавання небезпечного зближення суден в акваторії з інтенсивним судноплавством; одержав подальшого розвитку метод оперативного управління судном із застосуванням системи підтримки прийняття рішень.

2. The dissertation is devoted to the solution of the actual scientific problem related to improving the efficiency of navigation in difficult transport conditions, which is essential for improving the safety of navigation, especially in high-water areas. The scientific novelty of the obtained results is that: the mathematical model of navigation situation identification is improved, which, unlike the known ones, is distinguished by the formalization by means

of fuzzy logic not only of the trajectory properties of the water transport means that determine their collision, but also of the possibilities of the person taking the decision to solve the situation taking into account its real danger; has received a further development the method of recognizing the dangerous approach of ships in the area with intensive navigation, which, in contrast to the known, differs in the use of fuzzy sets for describing navigation situations, branching structure and determining a certain number of levels of danger of navigational situation, which allows to determine and operators of the shore-based vessel traffic management system to translate the situation with the least danger; has received a further development the method of operational management of the vessel with the use of decision support system, which, unlike the known ones, takes into account the main factors of decision making: the level of qualification of the navigator in combination with the willingness to make decisions; completeness of information on the development of the situation in which the vessel is located and the forecast for the time of exit from the situation; the behavior of the environment and its effect on the vessel, and limits the management of the ship to allowable time. The practical value of the obtained results lies in solution of the scientific problem to improving the efficiency of navigation in difficult transport conditions, which allows: - to increase the level of navigation safety, first of all, in the areas with intensive navigation; - to parry the emergency situation of the navigator before its transition to the critical under conditions of disturbing influences of internal and external destabilizing factors; - make comparative analysis of different options for building Vessel Traffic Management Systems and make sound recommendations based on the results of the analysis to choose the best solution for navigating the situation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимощук Олена Миколаївна
2. Tymoschyk Olena Mykolaivna

Кваліфікація: д. т. н., 05.12.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Писарчук Олексій Олександрович
2. Pysarchuk Oleksii Oleksandrovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко Максим Анатолійович
2. Pavlenko Maksym A.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Неділько Сергій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Неділько Сергій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.