Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0513U000323

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-04-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шмельова Тетяна Федорівна
2. Shmelova Tatiana Fedorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-03-2013

Спеціальність за освітою: 1515

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.03

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.11

Тема дисертації:

1. Науково-методологічні основи моделювання підтримки прийняття рішень в аеронавігаційній системі

2. Scientific and methodological basis of modeling decision support Air Navigation System

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної науково-технічної про-блеми підвищення безпеки польотів шляхом моделювання і оптимізації діяльності операторів та їх колективів в аеронавігаційній системі як соціотехнічній системі. Вперше проведено соціотехнічний аналіз аеронавігаційної системи, в результаті якого класифіковані, системно узагальнені, формалізовані різнорідні фактори, що впливають на прийняття рішень. Подальшого розвитку дістала модель прийняття рішень (враховано інформаційний процесор рефлексивного вибору для діагностики і прогнозування розвитку польотної ситуації). Розроблено метод узагальнення неодно-рідних факторів, за допомогою якого враховано вплив індивідуально-психологічних, соціально-психологічних і психофізіологічних факторів на прийняття рішення. Вперше отримані детерміновані, стохастичні, нейромережеві, марковські, GERT-моделі прийняття рішень оператором в екстремальних ситуаціях в умовах стохастич-ного рефлексивного біполярного вибору. Розроблено методику аналізу прийняття рішень, що базується на алгоритмічному структурно-логічному підході до моделювання діяльності операторів в умовах багатокритеріальності вибору. Розроблено мо-делі діагностики емоційного

стану пілота при керуванні в екстремальних ситуаціях за допомогою параметрів пілотування. Запропоновано методологію моделювання роз-витку аварійної ситуації для розрахунку сценаріїв розвитку польотної ситуації з урахуванням впливу індивідуальних і соціальних факторів на прийняття рішень. Вперше теоретично доведено передумови виникнення катастрофічної ситуації.

2. The thesis is devoted to solving important scientific and technical problems of increas-ing safety of modeling and optimization of decision making of operators in the Air Navi-gation System as a Socio-Technical System. For the first tame made for socio-technical analysis of the air navigation system, sys-tematized and formalized factors influencing the decision-making. On the basis of the reflexive theory of bipolar choice the expected risks of decision-making of the Air Navigation System's operator have been studied and the influence of external environment, previous experience and intention of the human-operator has been identified. The methods for analysis of decision-making by the human-operator in Air Navigation System using stochastic networks have been developed. For the first tame logic determined and stochastic models of decision-making by the Air Navigation System's human-operator in flight emergencies have been developed. The scenarios of developing a flight situation in case of selecting either the positive or negative pole in accordance with the reflexive theory have been obtained. The informational support system of the operator in the unusual situations on the basis of Neural Network model of evaluating the efficiency of the potential alternative of flight completion has been built.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Харченко Володимир Петрович
2. Kharchenko Volodimir Petrovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Баранов Георгій Леонідович
2. Баранов Георгій Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.03, 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сундучков Костянтин Станіславович
2. Сундучков Костянтин Станіславович

Кваліфікація: д.т.н., 05.12.21

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Харченко Вячеслав Сергійович
2. Харченко Вячеслав Сергійович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Харченко Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Харченко Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.