

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U002381

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-06-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доброгорський Максим Васильович

2. Dobrogors'kyj Maksym Vasylovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 17-05-2006

Спеціальність за освітою: 7.090.228

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.03

Тема дисертації:

1. Забезпечення стійкості легкового автомобіля при граничних режимах руху
2. Provision of passenger-car stability at top speed

Реферат:

1. Об'єкт дослідження: процес зміни динамічних параметрів автомобіля при прямолінійному та криволінійному русі. Ціль дослідження: поліпшення динамічних параметрів граничних режимів руху автомобіля за умовами забезпечення стійкості. Методи дослідження: використовуються методи математичного моделювання, рішення систем нелінійних диференціальних рівнянь та аналізу їхньої стійкості, фізичного моделювання та натурних випробувань об'єкта. Теоретичні та практичні результати: досліджений вплив дестабілізуючого моменту на параметри курсової та траекторної стійкості, визначені вимоги до роботи систем динамічної стабілізації. Новизна: встановлено взаємозв'язок величини дестабілізуючого моменту, що діє в площині дороги та показників стійкості руху автомобіля, отримані якісні характеристики процесу стабілізації курсового кута автомобіля в процесі регулювання дестабілізуючого моменту. Ступінь впровадження: результати дисертаційної роботи використаються відділом НДР інституту машин і систем Мінпромполітики та НАН України; Харківським НДІ судової експертизи імені Бокаріуса; Запорізьким

автомобільним заводом (ВАТ АвтоЗАЗ). Область використання: автомобілебудування.

2. The object of research: variation of dynamic parameters of motor vehicles during both straight-line and curvilinear motion. The aim of research is to improve methods of mathematic modeling, methods to solve systems of non-linear differential equations as well as methods to analyze their stability, physical modeling, and practical testing of the object. Theoretical and practical results: the influence of the destabilizing moment on parameters of course and directional stability has been investigated, requirements towards the performance of the dynamic stability system have been determined. Novelty: correlation between the value of the destabilizing moment, which is active in the plane of road, and the motor-vehicle riding stability in motion has been revealed; qualitative characteristics of motor-vehicle course-angle stabilizing during regulation of the destabilizing moment have been obtained. Implementation level: the results of the dissertation research are utilized by R&D Department of the Machines & Systems Institute of the Ministry of Industrial Policy and National Academy of Sciences of Ukraine as well as by Kharkiv Bokarius Research Institute for Forensic Expertise, Zaporizhzhya Automobile Factory (AutoZaz Ltd.). Field: motor vehicle manufacturing.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волков Володимир Петрович
2. Volkov Vladimir

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гецович Євген Мойсейович
2. Гецович Євген Мойсейович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шепеленко Ігор Георгійович
2. Шепеленко Ігор Георгійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Туренко Анатолій Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Туренко Анатолій Миколайович

