Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U000347

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-01-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Куделя Вікторія Іванівна
2. Kydelya Viktoria Ivanivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.07.04

Назва наукової спеціальності: Економіка транспорту і зв'язку

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-01-2007

Спеціальність за освітою: 7.050.106

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.820.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Шляхи підвищення ефективності роботи залізничного транспорту в умовах ринкової економіки

2. The ways to increase rail transport efficiency in market economy

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є економічні процеси, які спрямовані на підвищення ефективності роботи залізничного транспорту України. Мета дослідження полягає в обґрунтуванні методичних підходів та концептуальних засад щодо удосконалення діючої системи планування й управління експлуатаційними витратами. Методи дослідження. У роботі використані такі методи дослідження: системний підхід (визначення складових експлуатаційних витрат та обґрунтування їх зв'язку з обсягом перевезень), абстрактно-логічний (теоретичне узагальнення та формування висновків), розрахунково-конструктивний та експериментальний (формування стратегії низьких витрат залізничного транспорту України), багатофакторного прогнозування, логічного моделювання, графічний метод, експериментальний метод (обґрунтування максимальних і мінімальних значень коефіцієнтів отримання прибутку) та загальнонаукові методи теоретичного узагальнення і порівняння якісного аналізу. Теоретичною основою дослідження є наукові праці вітчизняних і зарубіжних вчених з питаньпланування та управління експлуатаційними витратами залізниць світу та Укрзалізниці в цілому, впровадження стратегії низьких витрат, законодавчі та

нормативні акти України, статистичні дані Укрзалізниці та залізниць, внутрішньовідомча документація Укрзалізниці. Інформаційну базу дослідження склали Конституція України та інші закони України, статистична база даних Міністерства транспорту та зв'язку України, новітні публікації українських і зарубіжних авторів, результати дослідження статистичних, звітних та оперативних даних Укрзалізниці та залізниць відносно роботи залізничного транспорту України за 1996-2004 рр. Практичне значення отриманих результатів. Розроблено методику використання амортизаційного фонду на депозитному рахунку банку. За її допомогою підприємства залізничного транспорту можуть швидше оновити основні виробничі фонди та отримати додатковий прибуток за термін амортизаційного зносу. Впровадження запропонованої методики отримання додаткового прибутку дозволяє значно підвищити ефективність роботизалізничного транспорту і, як наслідок, забезпечити підвищення конкурентостійкості залізничного транспорту України. Запропонований автором метод використання амортизаційного фонду побудований по вантажним піввагонам Укрзалізниці в цілому. Практичне значення результатів дослідження підтверджується їх використанням на Південній залізниці (акт впровадження від 25.12.05), в вагонному депо Основа Південної залізниці (акт впровадження від 6.03.06), а також в інституті перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів (ІППК) Української державної академії залізничного транспорту (УкрДАЗТу) (акт впровадження від 6.12.05). Основні положення дисертаційної роботи використовуються в навчальному процесі факультету економіки транспорту та ІППК УкрДАЗТу в дисциплінах "Економіка залізничного транспорту" та "Планування на підприємствах залізничного транспорту". Наукова новизна полягає в теоретичному обґрунтуванні та розробці механізму використання амортизаційного фонду та впровадження його як джерела отримання прибутку на залізничному транспорті України. При цьому: вперше: - розроблені методичні основи формування механізму використання амортизаційного фонду з метою підвищення ефективності роботи залізничного транспорту за рахунок його використання на депозитному рахунку банку. Розроблено методику формування амортизаційного фонду та відповідного механізму впровадження на залізницях галузі. Запропоновано оптимальну модель вкладання грошової маси залізничного транспорту України; удосконалено: - діючу Номенклатуру витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України за рахунок розділення витрат за статтею 47, а також диференціювання витрат на вантажний і пасажирський рух за статтями 67-74 та пасажирський і маневровий рух за статтями 102-109 з метою досягнення прозорості та найбільш точного обліку витрат; дістало подальшого розвитку: - дослідження експлуатаційних витрат за період з 1848 по 2005 роки у вигляді поетапної схеми. Галузь використання: транспортна галузь.

2. The object of the research is the economic processes aimed at increasing the efficiency of the rail transportation of Ukraine. The aim of the research is to prove the systematic approaches and conceptual conditions to improve the current planning system and operational costs management. The methods of research. The following methods have been used in the work: systematic approach (defining compound operational costs and proving their connections with the volume of traffic), abstract and logical (theoretical foundation and giving conclusions), calculating and experimental (forming of low costs strategy for the rail transport of Ukraine), multifactor forecasting, logical modelling, graphic method, experimental method (proving maximal and minimal profit indexes) and general scientific methods for theoretical foundation and comparison of qualitative analysis. The theoretical basis of the research is scientific works of Ukrainian and foreign scientists on operational costs planning and management at railways all over the world as well as Ukrzaliznytsya, introduction of low costs strategy, acts of law and regulations of Ukraine, statistics data from Ukrzaliznytsya and other railways, internal documentation of Ukrzaliznytsya. The informational basis of the research includes the Constitution of Ukraine and other laws of Ukraine, statistics database of the Transportation and Communication Ministry of Ukraine, the newest publications of Ukrainian and foreign authors, the results of research of statistics, accounting and updated information of Ukrzaliznytsya and railway divisions regarding rail transportation work of Ukraine for 1996-2004. Practical value of the results. It has been developed the method to use depreciation fund at the bank's deposit account. It helps to update the basic production assets and get excess profit during depreciation terms for a railway enterprise. Introduction of the method to get excess profit makes it possible to substantially increase work

efficiency of railway transport and as a result to ensure better competitiveness of the Ukrainian railway transport. This method to use the depreciation fund is created on the basis of open-top wagons of Ukrzaliznytsya. Practical significance of research results are proved by their usage on the Southern Railway (the introduction statement dated 25.12.05), in car depot Osnova (the introduction statement dated 6.03.06) and at the institute of Retraining and Prequalification as well (the introduction statement dated 6.12.05). The main issues of the dissertation are used in the educational process at the Railway Transport Economy Faculty as well as the advanced training institute of the UkrSART in such courses as 'Railway Transport Economy' and 'Planning at Railway Transport Enterprises'. Scientific innovation is theoretical foundation and developing the mechanism of depreciation fund and its introduction as a source to obtain profit at the Ukrainian railway transport. Furthermore, for the first time: - it has been developed systematic basis to form the mechanism of using the depreciation fund aimed at improving work efficiency of rail transport by using it through the bank's deposit account. It has been worked out the system for forming depreciation fund and the respective introduction mechanism at railway transport. It has been proposed the best investment money model for the railway transport of Ukraine; improved: - costs range of rail transport enterprises on the basis of costs sharing (Article 47), as well as differencing freight and passenger transportation costs (Articles 67-74) and passenger and shunting traffic (Articles 102-109) aimed at transparency and the most accurate costs accounting; further development: -investigation of the operational costs during 1848-2005 presented on the stage-by-stage basis. The branch of using: rail way transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Позднякова Любов Олексіївна

2. Pozdnjakova Lubov Olekseevna

Кваліфікація: д.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович

2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович

2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.