Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U000879

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-03-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фалецька Галина Іванівна

2. Faletska Galina Ivanivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 01-03-2013

Спеціальність за освітою: 7.100401

Місце роботи здобувача: Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.61

Тема дисертації:

1. Вибір пасажирами шляху пересування у найзначніших містах

2. Passenger's paths choice in main cities

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена визначенню закономірностей вибору пасажирами шляху пересування у найзначніших містах. Із цією метою запропоновано в якості інтегральної характеристики альтернативних шляхів пересування використовувати узагальнену вартість пересування як суму вартісної оцінки витрат часу, зниження доходу пасажира внаслідок дії транспортної стомлюваності та величини плати за проїзд. Під час визначення альтернативних шляхів можливість вибору пасажирами зупинного пункту початку (закінчення) пересування враховували як різні варіанти здійснення пішохідного складника та поїздки у транспортному засобі (маршрутної та мережної). Унаслідок обробки матеріалів анкетного обстеження з'ясовано, що розподіл кореспонденцій за альтернативними шляхами пересування найбільш адекватно описується оцінною функцією з нелінійною еластичністю. Проведено оцінку значущості критеріїв вибору пасажирами шляху пересування. Унаслідок цього було виявлено, що значущість критеріїв не є сталою величиною, а залежить від показників соціально-економічних умов життя населення, параметрів транспортного обслуговування та рівня тарифів на користування послугами міського пасажирського транспорту. Установлено також, що зміна

рівня життя населення призводить до перерозподілу кореспонденцій між альтернативними варіантами шляху пересування. Це пов'язано зі зміною значущості критеріїв вибору згідно з чим зі зростанням величини доходу пасажири прагнуть здійснювати пересування в комфортних умовах і за мінімальний час, тоді як значущість величини тарифів на користування послугами міського пасажирського транспорту зменшується.

2. This dissertation is dedicated to finding of consistent patterns in passenger's path choice in main cities. With this goal for an integral characteristic of alternative passenger's paths of movement we can use generalized cost of movement as a total sum for valuation of time spent. Revenue decline of passengers as a result of transport fatigability and level of full fare. When finding alternative ways we took into consideration possibility of passengers to choose the start (finish) point of the movement and accounted for different versions of the pedestrian component and trip by public transport. By processing questionnaires we have defined that correspondence allocation is most adequately described with estimating function of nonlinear elasticity. We estimated the significance of the selection criteria of passengers path of movement. As a result, we found that the importance of the criteria is not constant and depends on the social-economic conditions of the population, options of transport services and level of tariffs for the use of city public transport. We found that the change in the standard of living of the population leads to a redistribution of correspondence between alternative ways of transportation. This is due to the change of the significance of selection criteria in accordance with income grow passengers tend to movements in more comfortable conditions in the shortest time, at the same time importance of the value of the use of city public transport tariffs decreases.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Понкратов Денис Павлович

2. Ponkratov Denis Pavlovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поліщук Володимир Петрович
2. Поліщук Володимир Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жук Микола Миколайович
2. Жук Микола Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Доля Віктор Костянтинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Доля Віктор Костянтинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.