Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U002267

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-05-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рябець Ярослав Вікторович
2. Ryabets Yaroslav Viktorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-04-2009

Спеціальність за освітою: 8.100.401

Місце роботи здобувача: Центр безпеки дорожнього руху при МВС України

Код за ЄДРПОУ: 34046210

Місцезнаходження: 01021, м.Київ, вул.Інститутська , 29 а

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.81

Тема дисертації:

1. Комплексна оцінка потенційної небезпеки руху на перехрестях.

2. Comprehensive assessment of potential traffic danger at the cross-roads.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробці та удосконаленню методів оцінки небезпеки перехресть на одному рівні на вулично-дорожній мережі шляхом оцінки ступеня конфліктності транспортних та пішохідних потоків та подальшої інтегрованої оцінки небезпеки перехресть на одному рівні на їх основі. Аналіз існуючих методів оцінки небезпеки перехресть на одному рівні виявив застарілі підходи до визначення їх небезпеки, що не відповідає сучасній ситуації на вулицях міст. Дослідження розширених статистичних даних щодо аварійності в різних регіонах України, а також проведення теоретичних та експериментальних досліджень дозволили виділити групу найбільш істотних конфліктних точок та встановити взаємозв'язок між ними. Запропонований алгоритм вибірки даних про аварійність на перехрестях, розроблений за принципом відбору місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, що характеризуються високим ступенем конфліктності між транспортними і пішохідними потоками, сформована на його основі методика дозволяють проводити комплексну оцінку потенційної небезпеки як на діючих перехрестях, так і на тих, що проектуються.

2. Dissertation theme is the devising and improvement of the evaluation methods of the complexity of one-level cross-roads in the street-road system by means of the assessment of the conflict degree of traffic and pedestrian streams and the following integrated assessment of traffic junction complexity on this basis. Analysis of the existing evaluation methods of traffic junction complexity revealed the outdated approaches to the definition of cross-roads complexity which didn't correspond to the present-day situation in city streets. The investigations of the enlarged statistical data on the accident rates in different regions in Ukraine along with theoretical and experimental investigations by means of the expert assessment method enabled to reveal a group of the most prominent conflict points and to determine their interrelation. Proposed algorithm for data selection of the accident rates at the cross-roads, worked out on the principle of area of concentration of traffic accident choice, which are characterized by the high degree of conflict between traffic and pedestrian streams, and created on its basis methodology enable to carry out the complex assessment of potential danger at existing and projected cross-roads.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єресов Володимир Іванович
2. Eresov Vladimir Ivanovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доля Віктор Костянтинович

2. Доля Віктор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рейцен Євген Олександрович

2. Рейцен Євген Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.