Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U003944

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-10-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сирота В'ячеслав Михайлович
2. Sirota Vyacheslav Mikhajlovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.01.04

Назва наукової спеціальності: Ергономіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-09-2006

Спеціальність за освітою: 7.090258

Місце роботи здобувача: Автомобільно-дорожній інститут Донецького державного технічного університету

Код за ЄДРПОУ: 05464951

Місцезнаходження: 84626, м.Горлівка, вул Кірова, 51

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.089.03

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Маршала Бажанова, 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.95

Тема дисертації:

1. Ергономічна оцінка характеристик процесу навчання людини водінню автомобіля

2. An ergonomic estimation of the characteristics of process of training of the man to driving the automobile.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - система "людина - автомобіль - обстановка руху". Мета дослідження - розробка методу ергономічної оцінки характеристик процесу навчання людини водінню автомобіля. Методи дослідження: системний підхід і системний аналіз при моделюванні взаємодії компонентів системи на організаційному рівні, ймовірностно-статистичні методи, методи теорії інформації та психофізіології при обробці й аналізі результатів експеримент альних досліджень.одержано наукові результати : уперше запропоновано метод ергономічної оцінки характеристик процесу навчання людини водінню автомобіля, що на відміну від існуючих врховує взаємозв'язок, взємозумовленість етапів і характеристик компонентів системи "людина - автомобіль - обстановка руху".Впроваджено : тестові завдання , технічне засоби і методики для ергономічної оцінки характеристик і результатів процесу навчання людини водінню автомобіля. Сфера використання: навчальні заклади, автошколи, на транспорті.

2. The ergonomic estimation task for the process of the man to drive the auto-mobile is formulated and solved. Unlike the existing methods of estimation this one takes into account interrelation and interdependence of conditions and charac-teristic of the component of the system "man - automobile - traffic conditions". Experimental researches have proved the reliability of the developed mathematical man training model and have shown the efficiency of the offered ergonomically estimation method of drivers professional training. The methods of permitting to calculate necessary characteristics of the training process and presented. The main principles of ergonomic estimation such as the principle of objectivity, the princi-ple of interrelation and interdependence, the principle of testing, the principle of versatility, and the principle of timeliness are formulated. The suggested test and their technical provision (an automobile simulator) for the estimation of person's level of preparation for driving the automobile in field conditions are developed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гаврилов Едуард Васильович

2. Gavrylov Eduard Vasilievich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ашеров Аківа Товієвич

2. Ашеров Аківа Товієвич

Кваліфікація: д.т.н., 05.01.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лавров Євген Анатолійович

2. Лавров Євген Анатолійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Доля Віктор Костянтинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Доля Віктор Костянтинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.