Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U003310

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-12-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пуларія Андрій Луарсабович

2. Pulariya Andrij Luarsabovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-11-2000

Спеціальність за освітою: 7.100501

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.41.03

Тема дисертації:

1. Підвищення енергоємності поглинаючих апаратів вантажних вагонів

2. Freight cars draft gear capacity increase

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням теоретичних і експериментальних досліджень можливості підвищення енергоємності поглинаючих апаратів вантажних вагонів за рахунок застосування в них зернистого середовища. Розроблений і виготовлений фрикційний енергопоглинаючий пристрій, із зернистим середовищем з додаванням мастила в якості наповнювача і на його основі розроблені і виготовлені поглинаючі апарати, із зернистим підсилювачем. Проведено статичні, копрові та ударні випробування цих апаратів. Виконано дослідження середовища, що застосовується в зернистому підсилювачі. Запропоновано математичну модель пластинчастого пружино - фрикційного поглинаючого апарату, із зернистим підсилювачем, яка із достатньою достовірністю відтворює процеси, що виникають при роботі апарату.Проведено дослідження повздовжньої динаміки потягів, обладнаних дослідними поглинаючими

апаратами, при перехідних режимах руху.

2. Dissertation is dedicated to issues on theoretical study and experimental investigations of the possibility to increase freight cars draft gear capacity due to use granular structure. Granular structure frictional energy absorbing device with addition of the special lubricant as stuff has been developed and made draft gears with granular booster have been developed and made on its basis. Static, pile driving and shock testing of those devices has been performed. The structure used in the granular booster has been investigated. Mathematical model of lamellar spring and friction draft gear with granular booster has been offered it shows the processes arising when the device operates accurately enough. Longitudinal dynamics of the trains equipped with experimental draft gears during transient state of movement has been tested.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савчук О.М.

2. Савчук О.М.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дьомін Ю.В.

2. Дьомін Ю.В.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крюков С.Г.

2. Крюков С.Г.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Блохін Є.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Блохін Є.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.