Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0403U002685

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-07-2003

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мінєєва Юлія Віталіївна

2. Mineeva Julia Vitalivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.09

Назва наукової спеціальності: Електротранспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 17-06-2003

Спеціальність за освітою: 7.092202

Місце роботи здобувача: Харківська державна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул.Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.01

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська державна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул.Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Підвищення тягових властивостей трамвайних вагонів

2. Incresing of traction propoerites of tram cars

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено підвищенню тягових властивостей трамвайних вагонів шляхом удосконалення системи регулювання струмів тягових двигунів. В дисертації розроблено метод визначення взаємного впливу системи сил тяги та зчеплення, який дозволяє встановити допустимі значення потенційно можливих сил тяги окремих колісних пар для граничних значень коефіцієнта зчеплення. Встановлена закономірність впливу параметрів силових електричних кіл трамвайних вагонів. Запропоновано спосіб оцінки ефективності пристрою підвищення тягових властивостей трамвайних вагонів і встановлені закономірності впливу режимів буксування на ефективність роботи рухомого складу.

2. The thesis is devoted to the problems of increasing of traction properties of electric rolling stock due to improvement on the correctional system of current level of the traction electric engines. The method for the identification of mutual influence of the system of traction power and the clutch is developed in the thesis. It

allows to establish the feasible value of the potentially possible traction of the individual wheel sets for the limiting value of the clutch coefficient. The method allows to develop requirement for the system of increasing of the traction characteristic in the electric rolling stock. The regularity in the influence of the parameters of the power electric chains in electric rolling stock. The parameters discount the deviation in the magnetic system of the traction electric engines, the wear and tear of the bandages and the support of the electric chains of the a mature and the systems of excitation what influence on the capability of electric rolling stock by the slipping.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Далека В.Х.
2. Daleka V.F.

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гетьман Г.К.

2. Гетьман Г.К.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Носков В.І.

2. Носков В.І.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дубинець Л.В.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дубинець Л.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.