Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U002165

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-07-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зова Вікторія Анатоліївна
2. Zova Victoria Anatolevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.10.01

Назва наукової спеціальності: Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-05-2002

Спеціальність за освітою: 7.050106

Місце роботи здобувача: Донецький інститут залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116176

Місцезнаходження: вул. Артема, 184, м. Донецьк-22, 83122

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 11.170.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут економіко-правових досліджень НАН України

Код за ЄДРПОУ: 24165255

Місцезнаходження: 83048, Україна, Донецьк, вул. Університетська, 77

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.75

Тема дисертації:

1. Організація транспортного обслуговування регіону (на прикладі залізничних пасажирських перевезень)

2. Organization of Transport Service of Region (on the example of railway passenger transportation

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: процес економіко-організаційного обслуговування регіону в системі залізничних пасажирських сполучень. Мета дослідження: розробка теоретичних, методичних і практичних положень щодо удосконалення організаційно-економічного механізму транспортного обслуговування регіонів шляхом забезпечення ефективного функціонування підприємств залізничного пасажирського транспорту у взаємодії з місцевими органами управління. Методи дослідження й апаратура: діалектичний метод пізнання загального, особливого, одиничного в саморозвитку, методи комплексного аналізу здійснених явищ і синтезу їх результатів, економічного, кореляційно-регресійного, розрахунково-аналітичного і статистичного аналізу, угрупувань, вибіркових обстежень, методи експертних оцінок, а також балансовий метод. Теоретичні й практичні результати: теоретично узагальнено організаційні особливості побудови структури управління залізничними пасажирськими перевезеннями (напрямки, принципи, механізм, етапність), як засобу підвищення ефективності транспортного обслуговування регіону. Визначено принципи і логіку формування теоретичних засад по створенню залізничної пасажирської компанії. Обгрунтовано і визначено

можливість розвитку диверсифікаційної діяльності на підприємствах залізничного пасажирського транспорту. Окремі положення дисертації покладено в основу матеріалів лекцій і семінарів, курсового та дипломного проектування з дисциплін "Економіка залізничного транспорту", "Аналіз господарської діяльності підприємств залізничного транспорту". Результати дослідження знайшли практичну реалізацію і впроваджені на Донецькій залізниці, пасажирській службі Донецької залізниці, залізничному вокзалі станції Донецьк. Наукова новизна одержаних результатів полягає в комплексному підході до вирішення проблеми удосконалення організації залізничного пасажирського транспорту регіону на основі використання положень сучасних економічних теорій та підвищення ефективності взаємодії залізниці з регіоном для розвитку транспортного обслуговування населення; вперше обгрунтовано необхідність посилення ролі залізничного пасажирського транспорту в обслуговуванні потреб регіону в умовах трансформації економічних відносин, аргументовано необхідність удосконалення економічного механізму управління пасажирськими перевезеннями, а також визначено принципи і логіку створення залізничної пасажирської компанії для вдосконалення транспортної системи регіону. Сферою використання є підприємства залізничного пасажирського транспорту України, органи місцевого самоврядування, вищі навчальні заклади.

2. Object of research: process of economical and organizational service of region in system of the railway passenger messages. The purpose of research: development of theoretical, methodical and practical rules concerning improvement of the organizational and economic mechanism of transport service of regions by maintenance of effective functioning of the enterprises of railway passenger transport in interaction with local bodies of self-management. Research reception and equipment: a dialectic method of knowledge general, special, individual in self-development, methods of the complex analysis of the carried out phenomena and synthesis of their results, methods of economic, correlational and regressional analysis, methods of calculation and analytical, statistical analysis, groupings, selective inspections, method of expert estimations, and also balance method. Theoretical and practical results: the organizational features of construction of structure of management of railway passenger transportations (direction, principles, mechanism, staging, as way of increasing of efficiency of transport service of region are theoretically generalized. The principles and logic of formation of theoretical bases on creation of the railway passenger company are determined. The opportunity of development diversifikational activity at the enterprises of railway passenger transport is determined and proved. The separate rules of the dissertation became a basis of materials of lectures and seminars, course and degree designing on disciplines: " Economy of a railway transportation ", " the Analysis of economic activity of the enterprises of a railway transportation ". The results of research have found practical realization. There are introduced by the Donetsk railway, passenger service of the Donetsk railway, railway station of station of Donetsk. The scientific novelty of the received results consists in the complex approach to the decision of a problem of perfection of organization of railway passenger transport of region onthe basis of using of rules of the modern economic theories and increasing of efficiency of interaction of the railway with region for development of transport service of the population; necessity of strengthening of a role of railway passenger transport for service of requirements of region in conditions of transformation of the economic relations for the first time is proved; the necessity of perfection of the economic mechanism of management of passenger transportations is argued, and also the principles and logic of creation of the railway passenger company for perfection of transport system of region are determined. Sphere of use are the enterprises of railway passenger transport of Ukraine, bodies of local self-management, higher educational institutions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прокопенко М.Д.
2. Prokopenko N.D.

Кваліфікація: д.е.н., 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дубіщев В.П.
2. Дубіщев В.П.

Кваліфікація: д.е.н., 08.01.01, 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коротич О.Б.
2. Коротич О.Б.

Кваліфікація: к.е.н., 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Мамутов В.К.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Мамутов В.К.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.