Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0420U000009

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-01-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Печенюк Святослав Ігорович
2. Pecheniuk Sviatoslav

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 20.02.22

Назва наукової спеціальності: Військова історія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-12-2019

Спеціальність за освітою: 7.010102

Місце роботи здобувача: Науково-дослідний центр гуманітарних проблем Збройних Сил України

Код за ЄДРПОУ: 24291232

Місцезнаходження: 03151, місто Київ, вул. Народного ополчення, 5а

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.709.04

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Науково-дослідний центр гуманітарних проблем Збройних Сил України

Код за ЄДРПОУ: 24291232

Місцезнаходження: 03151, місто Київ, вул. Народного ополчення, 5а

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 78.09.23

Тема дисертації:

1. Створення та розвиток бойової залізничної техніки у першій половині XX ст.

2. The origin and development of combat rail-based equipment in the first half of 20th century.

Реферат/анотація:

1. У дисертації на основі вивчення праць радянських, українських і зарубіжних дослідників, архівних та опублікованих документів, статутних документів і настанов, мемуарної літератури та інших джерел розкрито стан наукової розробленості теми, досліджено процес зародження та розвитку бойової залізничної техніки у Російській імперії та СРСР у першій половині XX століття. Проаналізувавши праці за темою дослідження автором встановлено, що до цього часу не сформульовано єдиного понятійно-категорійного апарату щодо бойової залізничної техніки. Запропоновано уточнені та авторські визначення термінів і понять за темою дослідження. Крім того, розроблено авторську класифікацію бойової залізничної техніки, у основу якої покладено критерій тактичного призначення окремого її виду. Визначено та проаналізовано комплекс факторів, що впливали на зародження, становлення та подальший розвиток бойової залізничної техніки. Їх умовно поділено на: тактико-технічні вимоги, що висувалися до техніки; техніко-економічні умови; досвід проектування, створення та застосування озброєння та військової техніки. Аналіз взаємодії цих факторів

дозволив розробити загальний алгоритм розвитку бойової залізничної техніки. Показано розвиток окремих видів бойової залізничної техніки, розкрито завдання, що ставились перед ними, та проаналізовано особливості їх бойового застосування. Запропоновано й обґрунтовано авторську періодизацію процесу розвитку бойової залізничної техніки у Російській імперії та СРСР упродовж 1914-1945 рр., що включає чотири взаємопов'язані етапи, з'ясовано особливості кожного з них. Виявлено тенденції розвитку бойової залізничної техніки у визначених хронологічних рамках. У роботі сформульовано рекомендації щодо впровадження результатів дослідження в інтересах розвитку Збройних Сил України. Ключові слова: бойова залізнична техніка, бронепоїзд, зенітний бронепоїзд, бронеплатформа, бронедрезина, залізнична артилерійська установка, мотоброневагон, СРСР.

2. Based on the analyses of the works of Soviet, Ukrainian and foreign researchers, archival and published documents, service regulations and directives, memoir literature and other sources, it has been shown the status of scientific elaboration of the topic, investigated the process of origin and development of rail-based combat vehicles in the Russian Empire and the USSR in 20th century. As a result of the analysis of labors on the research topic, it had been established that single conceptual framework for rail-based combat vehicles has not yet been formed. Refined and author's definitions of terms on the research topic are proposed. It was refined the definitions of the terms "rail-based combat vehicles", "armored train" and "armored draisine"; given the interpretation of the concepts "self-propelled armored rail wagon" and "railway gun", as well as established the fundamental difference between terms "armored truck" and "armored platform car". In addition, it was developed the author's classification of rail-based combat vehicles, based on the criterion of tactical purpose. The factors that influenced the origin, formation and succession development of rail-based combat vehicles were identified and analyzed. They are conditionally divided into: tactical and technical requirements for equipment; technical and economic conditions; experience in the design, creation and use of weapons and military equipment. After analysis of the above factors interaction it was offered a general algorithm for the development of rail-based combat vehicles - from the stage of the need for it to its tactical employment. Common algorithm for the development of weapons and military equipment was developed after analysis of the factors interaction. It has been shown the development of certain types of rail-based combat vehicles, revealed their tasks, and analyzed the features of their tactical employment. The author's periodization of the process of rail-based combat vehicles development in the Russian Empire and the USSR in 1914-1945 is proposed and justified. It includes four intercon-nected stages and each of them has its own characteristics. During the first (1914-1917) and third (1924-1941) stages the development of the rail-based combat vehicles was carried out centralized, and during the second (1917-1924) and the fourth (1941-1945) stages this process had an improvised character. Another feature was that during the first two stages (1914-1924) the vast majority of them were created according to individual projects, and during the last two (1924-1945) stages typical projects were prevailing. It is revealed the tendencies of the development of rail-based combat vehicles in determined chronological frameworks. They are as follows: an air defense capabilities increase; an firepower increase; increased flexibility of fire by expanding the sectors of fire; fire-control improvement; implementation of standardization at in the construction of rail-based combat vehicles. The paper formulates recommendations for the implementation of research results in the interests of the Armed Forces of Ukraine. Keywords: rail-based combat vehicles, armored train, anti-aircraft armored train, armored platform car, armored draisine, railway guns, self-propelled armored railroad car, USSR.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рєзнік Володимир Ігорович

2. Rieznik Volodymyr

Кваліфікація: к.і.н., 20.02.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Репіло Юрій Євгенович

2. Репіло Юрій Євгенович

Кваліфікація: д.військ.н., 20.01.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кривизюк Леонід Петрович

2. Кривизюк Леонід Петрович

Кваліфікація: к.і.н., 20.02.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Шевчук Василь Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Шевчук Василь Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.