Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Image not found or type unknow

Державний обліковий номер: 0825U003604

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-08-2025

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: Наказ від 29.09.2025 № 2089/ст

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойчук Дмитро Ігорович

2. Dmytro Boichuk

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 292

Назва наукової спеціальності: Міжнародні економічні відносини

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Міжнародні економічні відносини

Дата захисту: 10-09-2025

Спеціальність за освітою: Правознавство

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 10600

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 55.47.01.05, 71.01.17, 06.51

Тема дисертації:

1. Формування механізмів міжнародної виробничої кооперації авіатранспортних підприємств України
2. Formation of mechanisms for international production cooperation of Ukrainian air transport enterprises

Реферат/анотація:

1. В дисертації здійснено теоретичне узагальнення й нове розв'язання актуального наукового завдання з обґрунтування теоретико-методичних засад і розробки науково-практичних рекомендацій щодо формування механізмів міжнародної виробничої кооперації авіатранспортних підприємств України. На основі критичного аналізу й систематизації теоретико-методологічних основ сутності, закономірностей виникнення та еволюції міжнародної виробничої кооперації запропоновано авторський підхід до її визначення, під яким міжнародну виробничу кооперацію слід розуміти як цілеспрямоване, структурне й багаторівневе явище, яке ґрунтується на взаємодії інституцій, ресурсів, знань і мереж у результаті міжнародного поділу праці, спеціалізації виробництва, глобалізації економічних процесів, технологічного прогресу та економії на масштабі, і формує багатоаспектні переваги, охоплюючи економічні, інноваційні, інвестиційні, соціальні та екологічні складові. Доведено, що типологія міжнародної кооперації базується на

міжфірмових угодах, однак проєкти різняться за кількістю учасників, правовими формами, секторальною належністю, тривалістю, рівнем спеціалізації та ступенем інтеграції виробничих процесів. Встановлено, що міжнародна виробнича кооперація в авіації охоплює широкий спектр моделей, що дозволяє авіатранспортним підприємствам адаптуватися до ринкових умов, технологічних змін і регуляторних обмежень. На основі ідентифікації глобальних закономірностей розвитку авіаційного сектору виявлено його чутливість до глобальних потрясінь, таких як геополітичні конфлікти, економічні кризи та пандемії. У відповідь на ці виклики у світовій авіаційній промисловості утвердилися різноманітні форми міжнародної виробничої кооперації, кожна з яких відповідає конкретним стратегічним і операційним цілям. Виявлено передумови міжнародної виробничої кооперації авіатранспортних підприємств України, що слугують базисом для активізації міжнародної спеціалізації в авіаційній військово-технічній сфері, впровадження цифрових рішень, розвитку екологічно чистого пального, та формують нові ніші для співпраці. Розроблено та обґрунтовано концептуальний підхід до формування та реалізації договірно-правових, організаційних, фінансово-економічних, технологічних механізмів міжнародної виробничої кооперації авіатранспортних підприємств, що включає сукупність дій, необхідних для збереження та розвитку національного авіаційного потенціалу в умовах геополітичних викликів й базується на взаємозв'язку різних рівнів управління (наднаціональний, державний, корпоративний) шляхом реалізації завдань (підвищення конкурентоспроможності, розширення доступу до міжнародних ринків, інтеграція у глобальні виробничі мережі), а також принципів (стандартизації та інтероперабельності, стратегічної адаптації та резильєнтності, взаємної вигоди, державної фасилітації, екологічної стійкості), методів (за рівнем управління – регулювання, контролю, координації, співробітництва) та договірно-правових, організаційно-правових, фінансових та технологічних інструментів реалізації пріоритетів. Це дозволяє розглядати механізми міжнародної виробничої кооперації не тільки як узгоджену систему завдань та інструментів, але й набір принципів, методів на всіх рівнях управління процесами кооперації. Запропоновано науково-прикладні рекомендації щодо формування та розвитку міжнародних виробничо-кооераційних зв'язків в авіаційному секторі України. Зазначено, що кооперація є системною багаторівневою взаємодією й має базуватися на міжнародних стандартах (ICAO, IATA), гармонізації національного законодавства з міжнародними нормами, принципах взаємної вигоди, прозорості, стратегічної адаптації, та бути спрямованою на інтеграцію у глобальні ланцюги створення вартості та збереження національного авіаційного потенціалу в умовах геополітичних викликів. Аргументовано, що ефективне управління міжнародною виробничою кооперацією потребує комплексного підходу, що інтегрує різні механізми і методи управління на наднаціональному, державному та корпоративному рівнях. Наднаціональний рівень забезпечує загальні рамки та стандарти, державний – створює сприятливі умови і виконує контролюючу функцію, а підприємства реалізують безпосередню операційну діяльність, впроваджують інновації та адаптують бізнес-моделі до ринкових змін. Запропоновано інструменти реалізації пріоритетів міжнародної виробничої кооперації – забезпечення виживання та підтримки функціонування авіації в умовах війни, відновлення інфраструктури, відновлення авіаперевезень в повоєнний період, підвищення міжнародного престижу.

2. The dissertation thesis provides a theoretical generalisation and a new solution to the current scientific problem of substantiating theoretical and methodological principles and developing scientific and practical recommendations for the formation of mechanisms for international production cooperation of Ukrainian air transport enterprises. Based on a critical analysis and systematization of the theoretical and methodological foundations of the essence, patterns of emergence and evolution of international production cooperation, an author's approach to its definition is proposed, under which international production cooperation should be understood as a purposeful, structural and multi-level phenomenon that is based on the interaction of institutions, resources, knowledge and networks as a result of the international division of labor, specialization of production, globalization of economic processes, technological progress and economies of scale and forms multi-faceted advantages, covering economic, innovation, investment, social and environmental components. It is proven that the typology of international cooperation is based on inter-firm agreements; however, cooperation projects vary in the number of participants, legal forms, sectoral affiliation, duration, level of specialisation and degree of

integration of production processes. It is established that international production cooperation in aviation covers a wide range of models, which allows air transport enterprises to adapt to market conditions, technological changes and regulatory restrictions. Based on the identification of global patterns in the development of the aviation sector, its sensitivity to global shocks, such as geopolitical conflicts, economic crises and pandemics, has been revealed. In response to these challenges, various forms of international production cooperation have become established in the global aviation industry, each of which corresponds to specific strategic and operational objectives. The prerequisites for international production cooperation of Ukrainian air transport enterprises are identified, which serve as the basis for activating international specialisation in the aviation military-technical sphere, implementing digital solutions, developing environmentally friendly fuel, and forming new niches for cooperation. A conceptual approach to the formation and implementation of contractual, legal, organizational, financial, economic, and technological mechanisms of international production cooperation of air transport enterprises has been developed and substantiated, which includes a set of actions necessary to preserve and develop national aviation potential in the face of geopolitical challenges and is based on the interconnection of different levels of management (supranational, state, corporate) through the implementation of tasks (increasing competitiveness, expanding access to international markets, integration into global production networks), as well as principles (standardization and interoperability, strategic adaptation and resilience, mutual benefit, state facilitation, environmental sustainability), methods (by level of management - regulation, control, coordination, cooperation) and contractual, organizational, legal, financial, and technological instruments for implementing priorities. This allows us to consider the mechanisms of international production cooperation not only as a coordinated system of tasks and tools, but also as a set of principles and methods at all levels of managing cooperation processes. Scientific and applied recommendations are proposed for the formation and development of international production and cooperation ties in Ukraine's aviation sector. It is noted that cooperation is a systemic multi-level interaction and should be based on international standards (ICAO, IATA), harmonisation of national legislation with international norms, principles of mutual benefit, transparency, strategic adaptation, and aimed at integration into global value chains and preservation of national aviation potential in the face of geopolitical challenges. It is argued that effective management of international production cooperation requires a comprehensive approach that integrates various mechanisms and management methods at the supranational, state and corporate levels. The supranational level provides general frameworks and standards, the state level creates favourable conditions and performs a controlling function, and enterprises implement direct operational activities, introduce innovations and adapt business models to market changes. Tools for implementing the priorities of international production cooperation are proposed – ensuring the survival and support of aviation in wartime, restoring infrastructure, resuming air transportation in the post-war period, and increasing international prestige.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Бойчук Д.І. (2024). Розвиток кооперaційних відносин авіатранспортних підприємств в системі глобальної інфраструктури ринку авіаційних перевезень. Економічний простір, 191, 446-451. DOI:

https://doi.org/10.32782/2224-6282/191-75.
- 2. Бойчук Д.І. (2025). Особливості міжнародної виробничої кооперації у сфері літакобудування. Економічний простір, 198, 156-161. DOI: https://doi.org/10.30838/EP.198.156-161.
- 3. Бойчук Д.І., & Сидоренко К.В. (2025). Implementation of an integrated system of mechanisms for international production cooperation of air transport enterprises. Herald of Khmelnytskyi National University. Economic sciences. 2025. Том №342. №3(2). DOI: https://doi.org/10.31891/2307-5740-2025-342-3(2).
- 4. Соколова З., Набок І., Прокоп'єва А., Сидоренко К., Родіонов П., & Бойчук Д. (2022). Аналіз ефектів утілення угоди про спільний авіаційний простір із ЄС для галузі пасажирських авіаперевезень України в довоєнний період. Financial and Credit Activity Problems of Theory and Practice, 6(47), 400–423
- 5. Бойчук Д.І. (2022). Світовий досвід міжнародної виробничої кооперації авіатранспортних підприємств. Національні економічні стратегії розвитку в глобальному середовищі: тези доп. XIII міжнар. наук.-практ. конф. (м. Київ, 26 травня 2022 р.). Київ: КАІ, 45-46. URL: https://drive.google.com/file/d/1hjep8Ng9wmxxvB7qQ9b2r7GPsfthJMdu/view.
- 6. Бойчук Д.І. (2024). Фактори розвитку міжнародних виробничо-кооераційних зв'язків в авіаційному секторі. Національні економічні стратегії розвитку в глобальному середовищі: тези доп. XV міжнар. наук.-практ. конф. (м. Київ, 25 квітня 2024 р.). Київ: НАУ, 125-129.
- 7. Бойчук Д.І., & Сидоренко К.В. (2023). Розвиток міжнародної корпоративної інтеграції в авіаційному бізнесі. Міжнародна науково-практична конференція «ABIA-2023»: Збірник тез. Київ: НАУ, 31.26-31.29. URL: https://conference.nau.edu.ua/index.php/AVIA/AVIA2023/paper/view/9797/7841.
- 8. Boichuk D. (2023). Industrial Development and International Cooperation in Aviation. Fundamental shifts in geo-economic systems of the world: collection of international scientific works. Kyiv, 193-197. URL: http://ief.org.ua/docs/scc/16.pdf.
- 9. Boichuk D. (2024). Air transport sector development in the conditions of the economic crisis. Політ. Сучасні проблеми науки: тези доп. XXIV міжнар. наук.-практ. конф. здобувачів вищої освіти і молодих учених (м. Київ, 2-5 квітня 2024 р.). Київ: НАУ, 129-130.
- 10. Boichuk D. (2024). Prerequisites for the development of international industrial and cooperative relations of air transport enterprises. Сучасні підходи до креативного управління економічними процесами: тези доп. XV міжнар. наук.-практ. конф. (м. Київ, 11-12 квітня 2024 р.). Київ: НАУ, 259-262.
- 11. Boichuk D., & Sydorenko K. (2024). International production cooperation in the field of aircraft construction. Авіація в XXI столітті – Безпека в авіації та космічні технології: тези доп. XI Всесвітній конгрес. (м. Київ, 25-27 вересня 2024 р.). Київ: НАУ, 5.1.1-5.1.3.
- 12. Boichuk D., & Sydorenko K. (2024). The concepts of managing the development of international production cooperation of air transport enterprises. Сучасні міжнародні відносини: актуальні питання теорії та практики – 2024: тези доп.міжнар. наук.-практ. конф. (м. Київ, 18 квітня 2024 р.). Київ: НАУ, 243-246.

Наукова (науково-технічна) продукція: методичні документи; аналітичні матеріали

Соціально-економічна спрямованість: збільшення обсягів виробництва; економія матеріалів; підвищення продуктивності праці

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: №12-2024/15.01.01, №118-2022/15.01.01

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сидоренко Катерина Вікторівна

2. Kateryna Sydorenko

Кваліфікація: к. е. н., доц., 08.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-3231-2247

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Григорак Марія Юріївна

2. Maria Grygorak

Кваліфікація: д. е. н., доц., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5023-8602

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет України "Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського"

Код за ЄДРПОУ: 02070921

Місцезнаходження: проспект Берестейський, буд. 37, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Борзенко Олена Олександрівна

2. Olena Borzenko

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-1017-5942

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державна установа "Інститут економіки та прогнозування Національної академії наук України"

Код за ЄДРПОУ: 25199155

Місцезнаходження: вул. Панаса Мирного, буд. 26, Київ, 01011, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гуріна Ганна Сергіївна
2. Hanna Hurina

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-1419-4956

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Побоченко Леся Миколаївна
2. Lesya Pobochenko

Кваліфікація: к. е. н., доц., 08.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3094-6417

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Висоцька Марина Петрівна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Висоцька Марина Петрівна
Відповідальний за підготовку облікових документів	Довженко Олена Андріївна
Реєстратор	УкрІНТЕІ
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна

