Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U005277

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-09-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зіньківський Артем Миколайович
2. Zinkivskyi Artem Mikolayovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-09-2013

Спеціальність за освітою: 8.100501

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.885.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів та моделей проведення експлуатаційних випробувань модернізованих тепловозів

2. Improved methods and models of service tests modernized locomotives

Реферат/анотація:

1. Об'єкт досліджень - процес проведення експлуатаційних випробувань модернізованих тепловозів. При проведенні досліджень, під час обробки статистичної інформації по випробуванням локомотивів застосовано методи математичної статистики та теорії імовірності. При уточненні класифікації та розробці структурних формул створення моделі експлуатаційних випробувань застосовано числові методи вирішення рівнянь, теорії моделювання та оптимізації. Вибір контрольних показників, по типам експлуатаційних випробувань виконаний за допомогою аналітичних та експертних методів. Для виконання вибору критеріїв порівняння результатів випробувань локомотивів застосовано методи евристичного прогнозування, ітераційного та варіаційного числення. Достовірність теоретичних положень, висновків і рекомендацій роботи підтверджено результатами експлуатаційних випробувань модернізованих тепловозів типу М62.

2. Object of research - the process of performance testing modernized locomotives. When conducting research during the processing of statistical information on the test locomotives used methods of mathematical statistics and probability theory. In clarifying the classification and design of structural formulas to create a model of

operational tests applied numerical methods for solving equations of the theory of modeling and optimization. The choice of control parameters, the types of operational tests performed using analytical and expert techniques. To fulfill the criteria comparison of test results locomotives used heuristic methods for prediction and iterative calculus of variations. The reliability of theoretical assumptions, conclusions and recommendations of the confirmed results of performance tests of the modernized locomotive type M62.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фалендиш Анатолій Петрович
2. Falendysh Anatoliy Petrovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горобець Володимир Леонідович

2. Горобець Володимир Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дьомін Ростислав Юрійович
2. Дьомін Ростислав Юрійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Самоснкін Валерій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Самоснкін Валерій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.