Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U002124

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-07-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Беспалий Євген Аркадійович

2. Bespalyy Yevgen

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-06-2002

Спеціальність за освітою: 7.070301

Місце роботи здобувача: Науково-виробнича фірма "Темп"

Код за ЄДРПОУ: 21593524

Місцезнаходження: 01033, м. Київ, вул. Паньківська, 27а

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д. 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Удосконалювання технології регенерації асфальтобетону на основі феназолу для ремонту і реконструкції автомобільних доріг.

2. Perfecting of the technology of regeneration of an asphalt concrete on the basis pfenazol for repair and renovation of highways

Реферат/анотація:

1. Захищається розроблена технологія регенерації асфальтобетону, яка дає змогу шляхом комплексного модифікуючого впливу на асфальтобетонний брухт отримувати якісні регенеровані асфальтобетони для ремонту та реконструкції автомобільних доріг з високими експлуатаційними характеристиками та довговічністю. Вперше застосовано і теоретично обґрунтовано ефективність використання регенеруючого складу, який об'єднує в собі чотири різних за призначенням компоненти, що чинять спрямовану дію на певні властивості регенеруємого асфальтобетону, забезпечуючи високу технологічність і комплексне відновлення його властивостей. Проведено комплексне дослідження фізико-хімічних, реологічних, фізико-механічних властивостей в'яжучих і регенерованих асфальтобетонів до та після їхньої модифікації феназолом і вивчення їхньої довговічності в умовах експлуатації. Розв'язано задачу визначення оптимальних концентрацій комплексного модифікатора феназол, необхідних для відновлення всіх якісних показників регенеруємого

асфальтобетону. Здійснено промислове впровадження результатів досліджень у практику ремонтів і реконструкцій дорожніх одягів.

2. The designed technology of regeneration of an asphalt concrete permitting is defended by complex modifying effect on asphalt a scrap to receive the qualitative regenerated asphalt concretes for repair and renovation of highways with high operating performances and durability. On the basis of modern performances the theoretical substantiation possible regenerated of properties and frame oldless astringent while in service in road covers is offered to physicochemical me-chanic by effect of the complex modifier on a dispersing medium and disperse phase consisting of high-molecular polymer, plasticizer, and antioxidant. The effective control mode of frame grown old astringent, essentially enriching properties of the regenerated asphalt concrete is developed, by application of the complex modifier pfenazol, rendering on astringent both plasticizing, and the structured operation and determines his such relevant properties as: in the field of negative temperatures, elasticity, extensibility and adhesion. Forthe first time is applied and theoretically operational effectiveness of a regenerating structure integrating in four miscellaneous as required of components, rendering a directional effect on definite properties of a regenerated asphalt concrete isreasonable, providing high manufacturability and complex recovery of his properties. The complex modifier pfenazol has good compatibility with oldless bituminous astringent, that in turn provides high manufacturability of the given technology regenerations. The complex research of physicochemical, rheological, physical-mechanical properties of the astringent and regenerated asphalt concretes before their modification phenazol and analysis of their longevity under operating conditions is conducted. The problem of definition of optimum densities of the complex modifier phenazol, all quality indicators, indispensable for recovery, of a regenerated asphalt concrete is resolved. That in the regenerated asphalt concretes with the component phenazol the formation of frameat seal in road covers happens at t = 90-130 oC, against 120-150 oC without the components, that allows to lower temperature schedules of stacking and seal, to expand duration of period for the device ashalt of covers and to reduce negative effect of distance of transportation by quality of an asphalt concrete. The outcomes of researches are lead up to the practical guidelines on the technology of regeneration of an asphalt concrete and are utilised at mining specifications of the technical specifications For B.2.7.-21593524.001-2000 "The components modifying". The outcomes of researches are inserted in a commercial production on KP "Avtodorservis" and are applied in practice of repair and renovation of road clothes in Kiev, that is confirmed by the certificate and helps of an intrusion. The intrusion of the technology of regeneration of an asphalt concrete on the basis pfenazol allows to save up to 100% of material resources, to improve a state of the environment and to reduce power costs up to 22%. The annual economic benefit of an intrusion has compounded 442680 griven.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савенко В'ячеслав Якович

2. Savenko Vjacheslav

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Братчун Валерий Іванович

2. Братчун Валерий Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головко Сергій Констянтинович

2. Головко Сергій Констянтинович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Воркут Анатолій Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Воркут Анатолій Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.