Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U001128

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-01-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Божок Анастасія Романівна

2. Bozhok Anastasia Romanovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-12-2012

Спеціальність за освітою: 7.050107

Місце роботи здобувача: Державний вищий навчальний заклад "Донецький інститут залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту"

Код за ЄДРПОУ: 01116176

Місцезнаходження: 83122, м. Донецьк, вул. Артема, 184

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Економічний механізм оптимізації витрат на вантажні перевезення на прикладі Донецької залізниці

2. Economical mechanism of cost optimization in transportation of freight on example on Donetsk railway

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес управління витратами на вантажні перевезення залізничного транспорту. Мета - визначення теоретичних аспектів та розробка практичних рекомендацій щодо вдосконалення економічного механізму оптимізації витрат на вантажні перевезення в умовах реформування залізничного транспорту. Методи - системний аналіз і порівняння, логічне узагальнення, дедукції та вимірювання, абстрактно-логічний, факторний аналіз, графоаналітичний, статистичний, економіко-математичне моделювання. Новизна - сформульовано поняття економічного механізму оптимізації витрат на вантажні перевезення, визначена його структура. Результати - удосконалено: теоретичні підходи до реформування залізничного транспорту за рахунок доповнення організаційними, економічними, соціальними і правовими заходами, що дозволить уникнути певних ризиків і витрат, які мали місце в зарубіжній практиці реформування; методика аналізу витрат, яка дає можливість визначати оптимальне співвідношення умовно-постійних і змінних витрат, зони прибутковості та збитковості вантажних перевезень, величину змінних витрат для швидшого

подолання зони збитковості та забезпечення зростання прибутку; методика розрахунку витрат за використання інфраструктури, яка розглядає її як об'єкт здачі в тимчасову експлуатацію оператору рухомого складу, розрахована на її основі плата стимулюватиме вагонні компанії підвищувати ефективність перевезень; набули подальшого розвитку визначення терміна "інфраструктура управління залізниць"; одинична витратна ставка вартості використання інфраструктури управління. Впроваджено - на підприємствах залізничного транспорту. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object - managerial process by expenses for railway transportation freight traffic. Goal - definition of theoretical aspects and working out of practical recommendations about improvement of the economic mechanism of optimisation of expenses for freight traffic in the conditions of railway transportation reforming. Methods - the system analysis and comparison, logic generalisation, deductions and measurements, the is abstract-logic, factorial analysis, statistical, economic-mathematical modelling. Novelty - the concept of the economical mechanism of cost optimization for freight traffic is formulated, its structure is defined. Results - are improved: theoretical approaches to railway transportation reforming for the addition account organizational, economic, social and legal actions that will allow to avoid certain risks and expenses which took place in foreign practice of reforming; The technique of the analysis of expenses which gives possibility to define an optimum parity of conditional-constant and variable expenses, border of profitableness and unprofitableness of transportations, size of variable expenses for faster overcoming of a zone of the loss and support of growth of profit; the design procedure of cost for infrastructure use, considers it as object of delivery in time operation to the operator of the rolling stock, the payment calculated on this basis will stimulate the carload companies to raise efficiency of transportations; have got the subsequent development definition of the term an infrastructure of management of railways, the individual account rate of cost of use of an infrastructure of management is developed. Introduced - at the railway transportation enterprises. Branch - a railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Олександр Георгійович

2. Deyneka Olexandr Georgiyovych

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Аксьонов Іван Михайлович
2. Аксьонов Іван Михайлович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Якименко Наталія Василівна
2. Якименко Наталія Василівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

