Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U003227

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-04-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Божанова Олена Василівна
2. Boghanova Elena Vasilyevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-04-2011

Спеціальність за освітою: 7.050104

Місце роботи здобувача: Національна металургійна академія України

Код за ЄДРПОУ: 02070766

Місцезнаходження: 49600, м. Дніпро, пр. Гагаріна, 4

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81.12

Тема дисертації:

1. Управління економічним потенціалом підприємств залізничного транспортного машинобудування
2. Management of railway transport machine-building companies economic potential

Реферат:

1. Об'єкт - процес управління економічним потенціалом підприємств залізничного транспортного машинобудування. Мета - наукове обґрунтування теоретико-методичних положень та розробка практичних рекомендацій щодо управління економічним потенціалом підприємств залізничного транспортного машинобудування. Методи - узагальнення та системного аналізу, порівняння та класифікації, таксономічний метод, фінансово-економічного, статистичного, кореляційно-регресійного, кластерного аналізу. Новизна - удосконалено методичний підхід до визначення резервів розвитку економічного потенціалу підприємств; методика інтегральної та параметричної оцінки функціональних складових економічного потенціалу, що дає можливість визначити рівень і резерви розвитку економічного потенціалу, є основою для обґрунтування та прийняття управлінських рішень; методичний підхід щодо формування інтегрованої системи управління економічним потенціалом підприємства, що дозволяє створювати й формувати передумови, використовувати умови для розвитку підприємства та ґрунтується на меті розвитку підприємства й

відповідному наповненні функціями. Результати - удосконалено визначення сутності та предметної площини поняття "управління економічним потенціалом підприємства", інтегрована модель визначення рівня економічного потенціалу підприємств залізничного транспортного машинобудування, що базується на інтегральній оцінці функціональних складових та забезпечує об'єктивність у визначенні рівня економічного потенціалу; методичний підхід щодо управління економічним потенціалом підприємств залізничного транспортного машинобудування на основі структурно-функціонального моделювання, що дозволяє сформувати адекватну стратегію розвитку підприємства та забезпечити єдність цільової функції для кожного елемента економічного потенціалу і системне удосконалення функціональних зв'язків для досягнення ефекту синергії. Впроваджено - на підприємствах залізничного транспортного машинобудування. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object - the process of economic potential of rail transport engineering. Purpose - scientific substantiation of theoretical and methodological positions and develop practical recommendations for managing economic potential of rail transport engineering. Methods - a synthesis and system analysis, comparison and classification, taxonomic method, financial, economic, statistical, correlation and regression, cluster analysis. Outcomes - improved methodological approach to the provisions of the economic potential of enterprises; integral method and parameter estimation of the functional components of economic potential, which makes it possible to determine the level of reserves and economic potential, is the base of management decisions, methodical approach to the formation of an integrated management system economic potential ventures to create and shape conditions, use conditions for business development and goal-based enterprise development and the corresponding filling functions. The results - improved definition of the essence and ground plane concept of "economic potential of enterprise management, integrated model for determining the level of economic potential of rail transport engineering, based on an integral assessment of the functional components and ensures objectivity in determining the economic potential, methodical approach to managing economic potential of rail transport engineering based on structural and functional modeling, that allows to create an adequate development strategy and ensure the unity of the objective function for each element of the economic potential and systematic improvement of the functional relationships to achieve synergy. Inculcated - on the enterprises of a railway transport engineer. Industry - railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прохорова Вікторія Володимирівна

2. Prokhorova Victoria Volodymyrivna

Кваліфікація: к.е.н., 08.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тищенко Олександр Миколайович
2. Тищенко Олександр Миколайович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малярець Людмила Михайлівна
2. Малярець Людмила Михайлівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.