Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U003342

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-06-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Озтюркер Марина Сергіївна

2. Ozturker Maryna Serhiivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.20

Назва наукової спеціальності: Містобудування та територіальне планування

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-06-2016

Спеціальність за освітою: 7.06010103

Місце роботи здобувача: ТзОВ "Арт Буд Проект"

Код за ЄДРПОУ: 39046896

Місцезнаходження: 43006, м.Луцьк, вул. Грушевського, 9/18

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д.26.056.09

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: 03680, м. Київ, Повітрофлотський проспект, 31

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.25.27

Тема дисертації:

1. Методи містобудівної оцінки пропускної здатності магістральної вулично-дорожньої мережі міста (на прикладі м. Луцька)

2. Methods for Urban Assessment of City Arterial Network's Capacity (on the example of city Lutsk)

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження – транспортно-планувальна система міста. Метою дисертаційного дослідження є розробка методу містобудівної оцінки пропускної здатності магістральної вулично-дорожньої мережі міста із застосуванням методів і моделей класичної газодинаміки. Методи дослідження ґрунтуються на: - аналізі, синтезі, порівнянні, класифікації при опрацюванні теоретичної та практичної бази в області містобудування, транспортного планування, організації та управління дорожнім рухом, математичних теорій транспортного потоку і гідро-, газодинаміки; - системно-структурному аналізі транспортно-планувальної системи; - математичному моделюванні транспортного потоку (теорія графів, газодинамічна аналогія), рівняннях стану, нерозривності, руху, законах Кірхгофа, моделях класичної газодинаміки. Найперспективнішим способом управління транспортно-планувальною системою є введення автоматизованих систем управління дорожнім рухом, ефективність використання яких залежить від адекватності моделі транспортного потоку. Перевірена

можливість і коректність застосування газодинамічної аналогії для оцінки пропускної здатності магістральної вулично-дорожньої мережі. Розроблено метод містобудівної оцінки пропускної здатності магістральної вулично-дорожньої мережі на основі методу узгодження мереж газопостачання й із врахуванням особливостей функціонування транспортно-планувальних систем. Метод дає можливість оцінювати існуючий стан системи й ефект від прийнятих заходів, не залежить від величини міста й дозволяє враховувати зону його впливу.

2. The object of study is city transport-planning system. The aim of the research is to develop a method of urban assessment of city arterial network's capacity using the methods and models of classical gas dynamics. Methods are based on: - analysis, synthesis, comparison, classification when processing the theoretical and practical background in urban planning, transport planning, organization and traffic management, mathematical theories of traffic flow and hydro/gas dynamics; - system-structural analysis of transport-planning system; - mathematical traffic modeling (graph theory, gas-dynamic analogy), equations of state, continuity, motion, Kirchhoff's laws, classical gas dynamics models. The most promising way to manage transport-planning system is the introduction of Intelligent Transportation Systems (ITS), the efficiency of which depends on the adequacy of the traffic flow model. The possibility and correctness of application of gas-dynamic analogy for assessing the capacity of arterial road network has been proven. The method of urban assessment of city arterial network's capacity has been developed on the basis of coordination method of gas distribution networks considering functioning specifics of transport-planning systems. The method gives the possibility to assess the current state of the system and the effect from the measures applied, is not dependent on the city size and takes into account city influence area.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дьомін Микола Мефодійович

2. Dyomin Mykola Mefodiyovych

Кваліфікація: д.арх., 18.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Габрель Микола Михайлович
2. Габрель Микола Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голик Йолана Миколаївна
2. Голик Йолана Миколаївна

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Войтенко Степан Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Войтенко Степан Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.