Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U005026

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-07-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Авуа Альберт Джуніор

2. Awuah Albert Jnr

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-06-2016

Спеціальність за освітою: 8.06010203

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 72.23.37, 73.29.01

Тема дисертації:

1. Формування закономірностей вибору пасажирами маршруту прямування у внутрішньоміському сполученні

2. The formation of patterns of choice by passengers on the trip route in urban traffic

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес вибору пасажиром маршруту прямування. Мета – визначення закономірностей зміни ймовірності вибору пасажиром маршруту прямування залежно від фактичного часу очікування їм транспортного засобу на зупиночному пункті. Методи - математичне моделювання, натурні обстеження, статистичний аналіз. Новизна – вперше за допомогою розробленого науково-методичного підходу до визначення функції ймовірності вибору пасажиром маршруту прямування, який відрізняється від відомих тим, що враховує зміну привабливості альтернативних маршрутів залежно від фактичного часу очікування пасажиром транспортного засобу на зупиночному пункті, виявлені нові закономірності розподілу пасажирських кореспонденцій по ділянках альтернативних маршрутів. На підставі аналізу практичних рішень і теоретичних досліджень у роботі запропоновано для підвищення точності прогнозування розподілу пасажиропотоків по ділянках маршрутної мережі міського пасажирського транспорту враховувати вплив

фактичного часу очікування пасажиром транспортного засобу на зупиночному пункті на функції привабливості маршрутів. Результати роботи застосовані вдосконаленні роботи рухомого складу на маршрутах ТОВ «Експрес» м. Харкова. Галузь - перевезення пасажирів.

2. Object - the process of choicing passenger route. The aim is to determine patterns of change in the probability of a passenger to choose the route depending on the actual waiting time of the vehicle at stopping point. Methods of mathematical modeling, field surveys, statistical analysis. The novelty – for the first time with the help of the developed scientific-methodical approach to definition of the probability functions for a passenger to choose the route, which differs from the known fact that it takes into account the changing attractiveness of alternative routes, depending on the actual waiting time of passenger vehicles at stopping points, revealed new regularities of distribution of passenger trips on sections of alternative routes. Based on the analysis of practical solutions and theoretical studies proposed to improve the accuracy of predicting the distribution of passenger flows on sections of the route network of city passenger transport to consider the effects of actual waiting time of passenger vehicles at stopping points on the function of the attractiveness of the routes. The results of the work applied for improving rolling stock on routes, Ltd. "Express" in Kharkov. The field is transportation of passengers.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нефьодов Микола Анатолійович
2. Nefodov Nikolay Anatolyevich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лобашов Олексій Олегович

2. Лобашов Олексій Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голуб Дмитро Вадимович

2. Голуб Дмитро Вадимович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні

Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.