Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U006943

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-12-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сухенко Ігор Іванович
2. Syhenco Igor

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 07.00.07

Назва наукової спеціальності: Історія науки й техніки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-11-2011

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.02

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.09

Тема дисертації:

1. Луганський паровозобудівний завод як феномен розвитку вітчизняного паровозобудування (1896-1956).

2. Lugansk steam-engine-building plant as a phenomen of development of domestic steam-engine-building (1896-1956).

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена дослідженню історії становлення та функціонування Луганського паровозобудівного заводу (1896-1956). Проаналізовано передумови формування та розвиток паровозобудівної промисловості в Російській імперії, зокрема охарактеризовано соціально-економічний розвиток країни у другій половині XIX - поч. XX ст., висвітлена участь іноземного і особливо німецького капіталу у розвитку вітчизняного паровозобудування, показана роль монополістичного синдикату "Продпаровоз" у розгортанні виробництва вітчизняних паровозів, висвітлена панорамна історія формування паровозобудівної промисловості в Російській імперії і в радянській Україні. Третій розділ присвячений заснуванню та розвитку Луганського паровозобудівного заводу. Однак найбільший розділ "Інженерна та науково-технічна діяльність Луганського паровозобудівного заводу" присвячений характеристиці процесів будівництва вантажних і пасажирських паровозів за визначеними періодами в Російській імперії і радянській Україні.

2. The dissertation is dedicated to the research on the history of formation and functioning of Lugansk steam-engine-building plant (1896-1956). Here is analyzed the background of formation and growth of steam-engine-building industry in the Russian empire, particularly socio-economic development of the country in the second half of XIX and in the beginning of XX century is characterized, the participation of foreign particularly German capital in the enlargment of the domestic steam-engine-building is elucidated. There is shown the role of monopolistic syndicate "Prodparovoz" in the manufacturing of domestic steam-engines, the panoramic history of formation steam-engine-building industry in the Russian empire and Ukraine is elucidated. A separate chapter is dedicated to the foundation and development of Lugansk steam-engine-building plant. However, the biggest chapter "Engineering and scientifically-technical activity of the Lugansk steam-engine-building plant" is dedicated to the description of freight and passanger's steam-engine-building by certain periods in the Russian empire and soviet Ukraine.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Белевцова Наталія Леонідівна
2. Belevcova Nataliya

Кваліфікація: к.т.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимченко Л.І.

2. Тимченко Л.І.

Кваліфікація: д.т.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лупаренко Г.В.

2. Лупаренко Г.В.

Кваліфікація: к.і.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Пилипчук Олег Ярославович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Пилипчук Олег Ярославович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.