Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0504U000103

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-03-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мямлін Сергій Віталійович
2. Myamlin Sergey Vitalievich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 10-02-2004

Спеціальність за освітою: 7.100501

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Поліпшення динамічних якостей рейкових екіпажів шляхом удосконалення характеристик ресорного підвішування

2. Improvement of dynamic qualities of rail vehicles by means of modernization characteristics of running gears

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню важливих проблем, які стоять перед залізничним транспортом - підвищенню швидкості і безпеки руху, зниженню наднормативного зносу коліс і рейок за рахунок удосконалення технічних характеристик ходових частин рейкових екіпажів. Розроблені математичні моделі просторових коливань рейкових екіпажів з використанням удосконаленої методики задавання нерівностей рейкових ниток. Запропонований математичний опис втрати контакту між колесом і рейкою. Вперше використано метод об'єктно-орієнтованого програмування при формуванні математичних моделей рейкових екіпажів різних типів з урахуванням уніфікації математичного опису просторових коливань окремих деталей. Виконана векторна оптимізація параметрів ресорного підвішування для різних типів рейкових екіпаж в з урахуванням основних нормованих динамічних показників. Запропоновано

математичний опис алгоритму вибору раціональної конструкції візків рейкових екіпажів з урахуванням часових та економічних аспектів їхнього проектування та виготовлення. Отримані результати використані при виборі та реалізації параметрів ходових частин на АТ "Азовмаш", ВАТ "Крюківський вагонобудівний завод", АТ "Дніпровагонмаш", НВО "ДЕВЗ".

2. The thesis is devoted to solution of the most important problems that challenge the railway transport - to increase the motion speed, to improve the traffic safety, and to decrease the extra-normative wear of rail and wheels due to improving the technical characteristics of running gears of rail vehicles. Mathematical models of spatial vibrations of rail vehicles have been developed with use of an improved procedure of specifying the irregularities of rail lines. The mathematical description of a loss of the wheel/rail contact has been suggested. A method of object-oriented programming in development of mathematical models of rail vehicles of different types has been used for the first time taking into consideration the unification of mathematical description of spatial vibrations of separate parts. A procedure of vector optimization of spring suspension parameters for various types of rail vehicles taking into account the basic dynamic characteristics has been performed. The mathematical description of choosing the rational design of a rail vehicle bogie has been suggested. The results obtained have been used in choosing and realizing the parameters of running gears at the following enterprises: JSC "Azovmash", Open JSC "Kryukivs'ky Car-Building Plant", JSC "Dnieprovagonmash" and Research&Production Company "DEVZ".

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Данович Віктор Данилович

2. Danovich Viktor Danilovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богомаз Георгій Іванович

2. Богомаз Георгій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бубнов Валерій Михайлович

2. Бубнов Валерій Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Радченко Микола Олексійович

2. Радченко Микола Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.