Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U005328

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-12-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кашканов Віталій Альбертович
2. Kashkanov Vitaliy Albertovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-11-2008

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: 21021 м. Вінниця, вул. Хмельницьке шосе, 95

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: 21021 м. Вінниця, вул. Хмельницьке шосе, 95

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Удосконалення методу визначення коефіцієнта зчеплення при автотехнічній експертизі ДТП

2. Perfection of method determination of traction factor for investigation mechanisms of road and traffic accidents

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес екстреного гальмування автомобіля без блокування коліс. Предмет дослідження - зниження похибки визначення коефіцієнта зчеплення при проведенні автотехнічної експертизи. Використовувались методи збору, вибору та аналізу інформації; теорія нечітких множин, інтегральне числення, математичне моделювання. Наукова новизна. Вперше комплексно враховано кількісний та якісний характер впливу типу і стану дорожнього покриття, типу і стану шин, навантаження на колесо та швидкості руху автомобіля, обладнаного АБС, на використання зчіпних якостей його коліс з опорною поверхнею при екстреному гальмуванні. Практичне значення: запропонований метод дає змогу визначати, більш точно ніж наявні методи, коефіцієнт зчеплення коліс автомобіля, обладнаного антиблокувальною системою, з дорожнім покриттям на основі інформації протоколу ДТП, без використання спеціального обладнання або проведення дорожніх випробувань. Він може бути використаний в майбутніх методиках експертизи ДТП за участю автомобілів, обладнаних АБС. Результати роботи отримали впровадження в науково-дослідному експертно-криміналістичному центрі МВС України у Вінницькій

області. Сфера використання: в науково-дослідних експертно-криміналістичних відділах МВС при проведенні автотехнічної експертизи; в науково-дослідних організаціях, які займаються вивченням зчіпних якостей коліс з опорною поверхнею в процесі гальмування автомобілів.

2. A research object is a process of the urgent braking of car without blocking of wheels. The article of research is a error determination lowering of traction factor during conducting of motor-vehicle examination. Researches methods of collection, choice and analysis of information were used, theory of unclear plurals, integral calculation, and mathematical design. Scientific novelty of the got results. First quantitative and high-quality character of influencing of type and state of travelling coverage, type and state of tires, loading, is complex taken into account on a wheel and rates of car movement, equipped ABS, on the use of couplings qualities of its wheels with a supporting surface at the urgent braking. Practical importance of the got results: the offered method enables to determine, more exactly than present methods, coefficient of rolling friction wheels of car, equipped the ABS, with travelling coverage on the basis information of protocol of road and traffic accidents, without the use of the special equipment or conducting of travelling tests. They can be used in the future methods of examination of road and traffic accidents with participation of cars, equipped ABS. Performances of this thesis got introduction in the research expert-criminality's center of MVS of Ukraine in the area of Vinnytsya. Sphere of the use: in the research expert-criminality's departments during investigation mechanisms of road and traffic accidents; in research organizations what are engaged in the study of couplings qualities of wheels with a supporting surface in the process of braking of cars.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ребедайло Вадим Миколайович

2. Rebedaylo Vadim Mykolayovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексієв Олег Павлович

2. Алексієв Олег Павлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коханенко Володимир Богданович

2. Коханенко Володимир Богданович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.