Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0515U000851

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-11-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клименко Ірина Володимировна
2. Klimenko Iryna Volodymyrovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-10-2015

Спеціальність за освітою: 0802

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

III. Відомості про дисертацію

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д08.820.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.17

Тема дисертації:

1. Розвиток теоретичних основ і методів оцінки й підвищення безпеки руху рухомого складу залізниць

2. Development of theoretical principals and evaluation methods and increasing of movement safety of the rolling stock.

Реферат:

1. Дисертаційна робота присвячена проблемі безпеки руху рухомого складу залізниць через удосконалювання конструкцій рейкових екіпажів. Встановлено, що між зоною безпеки та зоною сходу розташована зона рівноваги (застою), в якій максимальне значення сили тертя перевищує величину суми проекцій активних сил на твірну. Одержано умову безпеки від сходу колісної пари з рейок у тому випадку, коли вона розглядається як єдине тверде тіло й ураховуються сили, прикладені до неї з боку рами візка. Графічне уявлення критерія Надаля, одержане в роботі, дає можливість пояснити причину відсутності сходу з рейок рухомого складу, коли зазначений критерій не виконується. Для оцінки степеня безпеки колісних

пар проти сходу з рейок одержано коефіцієнт запасу стійкості проти сходу як відношення сил, що діють уздовж по напрямній конічній частині профілю колеса, а не по відношенню вертикальної сили, яка прагне опустити колесо, до горизонтальної, яка перешкоджає цьому (або прагне викликати схід). Представлені структурні схеми й дані рекомендації з удосконалення конструкцій рейкових екіпажів. Для контролю сили тертя й моменту сили опору повороту візка відносно кузова представлені ескізні проекти трьох варіантів стендів з наданням можливості виявлення сили тертя в ковзунах і визначення величини сили тертя й моменту цієї сили при вилянні візка щодо кузова.

2. This thesis is dedicated to the railway rolling stock safety by improvement of railway underframe constructions. Criteria of safety from wheel pair run of the rails was obtained. In this case the wheel pair is considered as a single whole and the forcel applied from boogie frame are taken into consederation. The double effect of frame force action on the wheel pair is determined. This action takes place during the ridge vertical slipping relatively the rail head. The behaviourof the wheel pair possible movement during the running on wheel ridge slipping relatively the rail was determined. It is proposed to determine the level of safety from run of the rail as the relation of projections on the force generating which causes the ridge slipping down ward to the forces preventing this movement. This statement, as the author is more precise than the relation of vertical and horizontal cross forces acting on the wheel. The graph presentation of Nadal criteria is given which helps to explain the absence of run of the rails when this criteria is not fullfiled. It is shown that safety criteria from the run of the rails where the side or guide force is used are equivalent. Based on the analysis of the structure schemes the recommendations how to improve the elements connections of the rolling stock are formulated for electric locomotive DC3 and the typical boogie model 18-100 of the carge car. To control friction force and moment of the resistance force to the boogie turn relatively the car body the sketch projects of stands are presented which give the possibility to determine both the frictional force in slides and the frictional force and it's moment during the boogie wobble relatively the body in plan.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горобець Володимир Леонідович

2. Gorobets V.

Кваліфікація: 05.22.07

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кельріх Мусій Борисович
2. Кельріх Мусій Борисович

Кваліфікація: 05.22.07

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маслієв В'ячеслав Георгійович
2. Маслієв В'ячеслав Георгійович

Кваліфікація: 05.22.07

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фалендиш Анатолій Петрович
2. Фалендиш Анатолій Петрович

Кваліфікація: 05.22.07

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднар Борис Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднар Борис Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.