Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U000902

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-03-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кубишкін Сергій Вікторович
2. Kubyshkin Sergiy Viktorovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-02-2009

Спеціальність за освітою: 7.100301

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.61

Тема дисертації:

1. Удосконалення технології і умов перевезення навалочних вантажів транспортними суднами

2. The improvement of technology and conditions of transportation of bulk cargoes by transport vessels

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена актуальній задачі підвищення безпеки балкерів шляхом удосконалення технологічних процесів усадки, поверхневого утримання, зміщення, саморозігріву навалочних вантажів шляхом мінімізації припливу до них зайвої енергії з боку навколишнього середовища. Оптимізовані гранична амплітуда бортової хитавиці і швидкість судна, які забезпечують гарантовану стійкість вантажу до збурень від хвилювання, і мінімізовані теплові виділення всередині його маси. Розроблені математичні моделі і розрахункові схеми поведінки навалочного вантажу під час морських перевезень, знайдені оптимальні технологічні режими, запропоновано методи та прийоми підвищення ефективності їх застосування у практиці перевезень вугілля на балкерах, яка коливається у межах від 30% до 70%. До таких заходів відносяться: зволоження, урахування природного ущільнення від вертикального хвилювання, повна герметизація трюмів, зміна режиму руху судна при загрозі поверхневого зміщення вантажу. Розроблені інженерні методики визначення остійності судна при поверховому зміщенні вантажу. Результати дослідження реалізовано на балкерах, в морських портах, стівідорно-експедиційних компаніях, наукових

роботах і навчальному процесі.

2. The dissertation is dedicated to the actual problem of improvement of safety during sea transportation of bulk cargoes on bulk carriers by the improvement of technological processes: shrinkage, surface keeping, shifting and self-warming of cargo using operational control. To investigate the research problems the principle of minimization of free energy accumulation inside the cargo from forces of inertia, gravitation, rigidity, elasticity and viscosity as well as motive forces of thermal energy is used. The demanded rules of alteration of porosity of solid bulk cargo are established: from its structure, size and load intensity with working out of mathematical and analytical models. Stability of a system "vessel - cargo ("layer" - "heavy core") - sea roughness" with the usage of mathematical model of equality of the moments of forces of inertia, rigidity, elasticity, viscosity, external harmonious and percussion actions is analyzed. The results have proven the decisive role of elastic-viscous forces ofthe cargo, the influence of which should be limited to the angle of repose of certain cargo. The techniques for engineering calculations of rolling and stability characteristics of a bulk carrier under the influence of various types of sea roughness intended to solve the tasks of vessel operation and adapted to the conditions of bulk cargo shifting are worked out. Efficiency of improved technological processes makes up 50-70 percent due to natural increase of density and viscosity of cargo as well as the increase of its angle of repose as the consequence of above.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савчук Віктор Дмитрович

2. Savchuk Viktor Dmytrovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зайцев Володимир Васильович

2. Зайцев Володимир Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Васьков Юрій Юрійович

2. Васьков Юрій Юрійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Міюсов Михайло Валентинович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Міюсов Михайло Валентинович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.