Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0418U003971

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-12-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тарасюк Володимир Петрович
2. Tarasiuk Volodymyr Petrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.20

Назва наукової спеціальності: Містобудування та територіальне планування

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-11-2018

Спеціальність за освітою: міське будівництво та господарство

Місце роботи здобувача: ТОВ "Київметропроект"

Код за ЄДРПОУ: 36798738

Місцезнаходження: Богдана Хмельницького, 16-22, м. Київ, Київ, 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.09

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.25.03

Тема дисертації:

1. Принципи і методи оцінки впливу енерговитрат транспортного потоку при обґрунтуванні вибору інженерно-планувального рішення транспортно-планувальних вузлів (на прикладі м. Києва)

2. Evaluation Principles and Methods of the Traffic Stream Energy Consumption Influence when Substantiating a Choice of Engineering Planning Solution of Transportation Hubs (by the example of Kyiv City)

Реферат/анотація:

1. Здійснено аналіз законодавчо-нормативної бази при вирішенні проблем енергоефективності у транспортній галузі України, звертаючи особливу увагу, при цьому, на витрату ПЕР автомобільним транспортом. Виконано оцінку існуючої вітчизняної та закордонної науково-дослідної бази по визначенню витрати ПЕР на ВДМ міст. Вперше застосовано транспортні енерговитрати як один із критеріїв оцінки при обґрунтуванні вибору ІПР ТПВ та визначено роль та місце транспортних енерговитрат в структурі містобудівної діяльності. Встановлено та проаналізовано фактори, що впливають на показник транспортних енерговитрат в межах ТПВ. Запропоновано введення поняття коефіцієнтів приведення ТЗ до одиничного автомобіля за показником енергетичних витрат. Розроблено та запропоновано методику визначення

енерговитрат ТП з врахуванням окремих факторів, що впливають на показник транспортних енерговитрат в межах регульованих, саморегульованих і ТПВ у різних рівнях: склад, структура, швидкість і режим руху ТП, геометричні параметри ТПВ. Розроблено методику розрахунку річних транспортних енерговитрат в грошовому еквіваленті як однієї із складових техніко-економічного обґрунтування вибору ІПР ТПВ. В роботі співставленно розрахунки енерговитрат ТП з використанням розробленої методики та програмного продукту для імітаційного моделювання – PTV Vissim. Запропоновано шляхи оптимізації існуючого ІПР («лист конюшини») ТПВ на перетині проспект Перемоги – Кільцева дорога – проспект Академіка Палладіна у м. Києві.

2. The analysis of the regulatory and legal framework was carried out, when solving the energy efficiency problem in the transportation branch of Ukraine, paying particular attention to the consumption of fuel and energy resources by automobile transport. The role and place of energy evaluation in the structure of the urban construction projects were determined. The native and foreign scientific-research basis was studied related to the determination of the fuel and energy resources consumption to the street and road networks of the cities. City-planning classification was given and structural logical scheme was developed related to the evaluation of choice of engineering planning solution of transportation hubs in the structure of town-planning activities. The factors that influence the indicator of transport energy consumption within transport nodes are established and analyzed. It is proposed to introduce the concept of coefficients of bringing vehicles to a single car in terms of energy costs. The method of determination of energy consumption of a transport stream with the consideration of separate factors influencing the indicator of transport energy consumption within the limits of regulated, self-regulated and at different levels is developed and proposed: composition, structure, speed and mode of traffic flow, geometric parameters of transport nodes. The method of calculating annual energy transport costs in monetary terms is developed as one of the components of the feasibility study for choosing planning solutions for transport nodes. In this work, the calculations of energy consumption of a traffic flow using the developed methodology and software product for simulation modeling – PTV Vissim are compared. The ways of optimization of the existing one are offered within the transportation hub at the junction of Peremohy Avenue – Kiltseva Doroha – Akademika Palladina Avenue in Kyiv City.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Осетрін Микола Миколайович

2. Osetrin Mykola

Кваліфікація: к. т. н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гук Валерій Іванович
2. Hook Valery Ivanovsch

Кваліфікація: д. т. н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Керш Володимир Якович
2. Kersh Volodymyr Yakovych

Кваліфікація: к. т. н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Войтенко Степан Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дьомін Микола Мефодійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.