Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U002561

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-07-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кулєшов Володимир Петрович
2. Kouleshov Vladimir Petrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-06-2002

Спеціальність за освітою: .

Місце роботи здобувача: Технічна школа залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01118347

Місцезнаходження: 03115, м. Київ-115, пр. Перемоги, 102

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту, кафедра "Автоматика, телемеханіка та зв'язок

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, Україна, м. Дніпро, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Наукове обґрунтування продовження строку служби рам візків тягового рухомого складу

2. Scientific justification of work's period prolongation of supporting structures of the tractive rolling stock bogie frames

Реферат/анотація:

1. Значна частина тягового рухомого складу України вичерпала встановлені строки служби та згідно чинних нормативів має бути виключена з експлуатації. Забезпечити працездатність парку тягового рухомого складу можливо за рахунок подовження його строку служби, одначе, в Україні не існує сучасної нормативної бази для наукового обгрунтування вирішення проблеми подовження строку служби тягового рухомого складу. Метою даної роботи було наукове обгрунтування наднормативної експлуатації несучих конструкцій візків тягового рухомого складу з вичерпаним терміном служби й удосконалювання методики експериментальної оцінки характеристик їх опору втомі. В рамках досягнення мети досліджень проаналізовано стан парку тягового рухомого складу України, та доказана на прикладі електровозу ЧС-4 можливість та доцільність

подовження строків його експлуатації, розроблено концепцію подовження строку служби несучих конструкцій тягового рухомого складу та засоби подовження строку їх експлуатації. Проведено аналіз математичних моделейопору втомі несучих конструкцій та обрана модель, придатна для використання як базова при розробці вітчизняної нормативної бази. Розроблено методику урахування відхилення границі опору втомі несучих рам при проведенні їх стендових вібраційних випробувань. Досліджено залишковий ресурс рам візків пасажирського електровоза ЧС-4 та обрано засіб подовження їх строку експлуатації.

2. A considerable part of the tractive rolling stock in Ukraine has expired its specified service duration and due to the standards that exist it must be ruled out of operation. Taking into account that at present there are no qualitatively new designs of advanced locomotives, the solution of problem of providing the operating performance of the tractive rolling stock consists in the prolongation of its service duration. Besides, in Ukraine there is no a modern standard basis for a scientific justification of the problem of service duration of the tractive rolling stock. The purposes of the given work are a scientific justification of extra-standard operation of supporting structures of the tractive rolling stock bogies with the expired service duration and improvements in the methods of experimental estimation of their fatigue resistance characteristics. In order to achieve the investigation purposes, the conditions of tractive rolling stock in Ukraine have been analyzed and the necessity of its operating life prolongation has been proven on example of passenger electric locomotive ChS 4 (ЧС 4). Items of a concept of prolongation of service duration of supporting structures of the tractive rolling stock have been listed and the ways of prolongation of their operating life have been developed. Analysis of mathematical models of fatigue resistance of supporting structures has been conducted and the model suitable for use as basic one in the development of domestic standard basis has been chosen. The technique of accounting the deviation of fatigue resistance limit of supporting structures of bogie frames during their vibration rig trial testing has been developed. The residual operating life of bogie frames of passenger electric locomotive ChS 4 has been studied and the way of prolongation of these frames service duration has been chosen.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Блохін Євген Петрович

2. Blokhin Eugeniy Petrovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кельріх Мусій Борисович
2. Кельріх Мусій Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Данієв Юрій Фаїзович
2. Данієв Юрій Фаїзович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднар Борис Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднар Борис Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.