Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U005482

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-10-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фаст Денис Андрійович

2. Fast Denis Andreevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-09-2013

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.35

Тема дисертації:

1. Відновлення експлуатаційних властивостей дерев'яних шпал полімерними матеріалами на залізничних коліях метрополітенів

2. Renewal of operating properties of wooden railroad ties by polymeric materials on the railway tracks of underground passages

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес руйнування дерев'яних шпал у підрейковій зоні; мета - пошук найбільш доцільного полімерного матеріалу шляхом експериментальних досліджень для відновлення експлуатаційних властивостей дерев'яних шпал на залізничних коліях метрополітену та розроблення технології їх ремонту без вилучення з колійного бетону; методи - дослідження впливу наповнення порожнеч у дерев'яних шпалах метрополітену на несучу здатність та забезпечення рівнопружності підрейкової основи проводилися із застосуванням теорії міцності та надійності, методу системного аналізу, основних положень фізики та механіки. При проведенні експериментальних досліджень використовувалися методи математичної статистики та елементи теорії планування експериментальних досліджень, методи та засоби технічних вимірювань; новизна - експериментальним шляхом вперше отримано дані щодо несучої здатності дослідних зразків й дерев'яних шпал, заповнених пластмасою акриловою самотвердною АСТ-Т, вперше проведені

випробування шурупів на висмикування з тіла шпали, яку відновлено акриловим полімером, дістали подальшого розвитку теоретичні основи розрахунку колії на міцність для умов експлуатації залізничної колії у тунелі метрополітену, розроблено нову технологію відновлення експлуатаційних властивостей дерев'яних шпал, які перебувають у процесі експлуатації в тунелі метрополітену, за допомогою застосування акрилового полімеру; результати - експериментальним шляхом знайдено найбільш доцільний полімерний матеріал та розроблено технологію відновлення експлуатаційних властивостей дерев'яних шпал, які перебувають у процесі експлуатації у тунелі метрополітену, шляхом заповнення ним порожнеч та тріщин; сфера використання - метрополітени, підприємства колійного господарства залізниць, наукові і навчальні установи.

2. An object is a process of destruction of wooden railroad ties in a subclaotype zone; an aim is a search of the most expedient polymeric material by experimental researches for renewal of operating properties of wooden railroad ties on the railway ways of underground passage and development of technology of their repair without a withdrawal from the ground concrete; methods are research of influence of filling of emptinesses in the wooden railroad ties of underground passage on bearing strength and providing of same elasticity of subclaotype basis conducted with the use of theory of durability and reliability, method of analysis of the systems, substantive provisions of physics and mechanics. During realization of experimental researches the methods of mathematical statistics and elements of theory of planning of experimental researches, methods and facilities of the technical measuring were used; novelty - an experimental way is get data of relatively bearing strength of the pre-production models and wooden railroad ties, filled by a self-curing acrylic plastic АСТ-Т, first, the tests of screws are first conducted on pulling out from the body of railroad tie that is recovered by an acrylic polymer, theoretical bases of calculation of way got further development on durability for external of railway way environments in the tunnel of underground passage, new technology of renewal of operating properties of wooden railroad ties that are in the process of exploitation in the tunnel of underground passage is worked out, by means of application of acrylic polymer; results - an experimental way is find the most expedient polymeric material and technology of renewal of operating properties of wooden railroad ties that are in the process of exploitation in the tunnel of underground passage is worked out, by filling to them emptinesses and cracks; a sphere of the use is underground passages, enterprises of the ground economy of railways, scientific and educational establishments.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шраменко Володимир Павлович

2. Shramenko Vladimir Pavlovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рибкін Віктор Васильович
2. Рибкін Віктор Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Талавіра Генадій Миколайович
2. Талавіра Генадій Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Даніленко Едуард Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.