Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U000606

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-03-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Михайлова Лариса Степанівна
2. Mykhailova Larysa Stepanovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 21.06.01

Назва наукової спеціальності: Екологічна безпека

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-02-2014

Спеціальність за освітою: 8.070801

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 55.051.04

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 87.26.

Тема дисертації:

1. Екологічна безпека ґрунтів придорожнього простору в умовах техногенного забруднення нафтопродуктами

2. Ecological safety of the roadside area soils in the conditions of technogenic pollution by petrochemicals

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено вирішенню актуального питання - встановленню кі-лькісних та якісних показників техногенного забруднення ґрунтів придорожнього простору нафтопродуктами (НП) та його відповідності вимогам екологічної безпеки природних екосистем. Експериментально встановлено кількісні показники перенесення НП від автодороги в придорожній простір і розповсюдження їх у ґрунтах залежно від відстані від дороги, глибини ґрунтового профілю та терміну експлуатації дороги. Визначено, що вміст НП у ґрунтах найближчого придорожнього простору становить 3-24 ОДК, а швидкість накопичення - 110 мг(кг?рік)-1 для дороги з інтенсивністю руху 1120 авт./год. У придорожніх ґрунтах ідентифіковано помірно небезпечні (нафтени) та високо екологічно небезпечні (ПАВ) нафтопродукти, вміст яких у ґрунтах, що безпосередньо прилягають до доріг, становить 2-137 ГДК (згідно з нормативами Білорусії). Виявлено чинники, що знижують навантаження за НП на придорожній простір. Розроблено регресійні залежності, що дозволяють

прогнозувати навантаження за НП на придорожні ґрунти та визначати кордон екологічно безпечних територій, для прогнозних інженерних розрахунків при проектуванні автодоріг.

2. The thesis is devoted to actual question of establishing of quantitative and qualitative indicators of technogenic pollution of the roadside area soils by petrochemicals and its compliance with the requirements of the ecological safety of natural ecosystems. The quantitative indicators of petrochemicals transfer from the road to the roadside area and their distribution of ones in the soils depending on the distance from the road, depth of soil profile and duration of road maintenance have been established experimentally. The petrochemical content in the nearest roadside area soils is 3-24 MPC, and the accumulation rate is 110 mg(kg year)-1 for the road traffic in 1120 auth./hour) have been defined. In the roadside soils the moderately (naphthenes) and extremely hazardous for the environment (PAH) petrochemicals, which content in the soils immediately adjacent to the roads is 2-137 MPC (according to the regulations of Belarus), have been identified. Regression models have been deployed to predict petrochemicals load of roadside area soils for predictive engineering calculations when designing the roads.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Юрченко Валентина Олександрівна

2. Iurchenko Valentina Aleksandrovna

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрушка Ігор Михайлович

2. Петрушка Ігор Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 21.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Васькін Роман Анатолійович

2. Васькін Роман Анатолійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.17.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Пляцук Леонід Дмитрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Пляцук Леонід Дмитрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.