Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U004667

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-11-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павловський Маским Вікторович

2. Pavlovsky Maksym

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-10-2012

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02020915

Місцезнаходження: м.Київ, вул. Суворова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31

Тема дисертації:

1. Поліпшення паливної економічності та екологічних показників дизеля при використанні біодизельних палив

2. The improvement of fuel efficiency and environmental charactaristics of diesel by using biodiesel

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена поліпшенню паливної економічності та екологічних показників дизеля при використанні біодизельних палив, що є одним із ефективних шляхів зниження токсичності відпрацьованих газів, поліпшення паливної економічності та енергетичних показників. Це досягається завдяки забезпеченню необхідних фізико-хімічних властивостей використовуваних сумішевих біодизельних палив, тобто адаптацією біодизельних палив до дизелів, які перебувають в експлуатації. Уточнено математичну модель руху автомобіля в режимах модифікованого Європейського їздового циклу для дослідження екологічних показників та паливної економічності за роботи на штатному та сумішевих біодизельних паливах. Проведено експериментальні стендові дослідження двигуна VAG ASV 1.9 Tdi за роботи на штатному та сумішевих біодизельних паливах. Проведено розрахункові дослідження впливу добавок метилового ефіру ріпакової олії до дизельного палива на екологічні та паливно-економічні показники роботи автомобіля. Проведено порівняльні випробування автомобіля Skoda Octavia 1.9 Tdi з дизелем VAG ASV 1.9 Tdi на моделюючому

роликовому стенді за роботи на штатному та сумішевих біодизельних паливах. За результатами досліджень встановлено, що сумарні масові викиди, зведені до оксиду вуглецю, в модифікованому Європейському їздовому циклі за роботи на двокомпонентному біодизельному паливі збільшуються на 0,68%, а за роботи на трикомпонентному - зменшуються на 8,22% в порівнянні з аналогічним показником за роботи двигуна на штатному дизельному паливі.

2. The dissertation is devoted to improving fuel efficiency and environmental characteristics of a diesel engine by using biodiesel fuel, which is one of the most effective ways to reduce exhaust emissions, improve fuel efficiency and energy performance. This is achieved by providing the necessary physical and chemical properties of mixed biodiesel fuels, by adaptation of biodiesel fuels to diesel engines that are in use. The mathematical model of the car under the European driving cycle regimes for the research of the environmental characteristics and fuel economy at work on regular and mixed biodiesel is specified. The experimental bench research of the VAG ASV 1.9 Tdi engine while working on regular and mixed biodiesel fuel with varying rapeseed methyl ester share has been carried out. The calculative study of the effect of the rapeseed methyl ester additives to diesel fuel on the environmental and economic characteristics of the automobile has been carried out. Comparative test of Skoda Octavia 1.9 Tdi automobile with VAG ASV 1.9 Tdi diesel while working on regular and mixed biodiesel fuel has been carried out at simulating roller stand. Due to the research it has been established that the mass emissions reduced to carbon monoxide in the terms of the engine's functioning on the two-component biodiesel fuel in a modified European driving cycle increase by 0.68%, and in the terms of functioning on three-component biodiesel - reduce by 8.22% in comparison with the standard diesel.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Говорун Анатолій Григорович

2. Hovoroon Anatoliy

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бідняк Михайло Несторович
2. Бідняк Михайло Несторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Устименко Віктор Сергійович
2. Устименко Віктор Сергійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дмитриченко Микола Федорович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дмитриченко Микола Федорович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.