Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U005498

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-12-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Литвиненко Тетяна Василівна
2. Lytvynenko Tetyana Vasylivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-12-2016

Спеціальність за освітою: 8.06010105

Місце роботи здобувача: Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка

Код за ЄДРПОУ: 02071100

Місцезнаходження: 36011, м. Полтава, Першотравневий проспект, 24

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.062.12

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка

Код за ЄДРПОУ: 02071100

Місцезнаходження: 36011, м. Полтава, Першотравневий проспект, 24

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Ущільнення ґрунтів дорожнього насипу за умови забезпечення їх тривалої міцності

2. The compaction of road embankment soils by ensuring their long-term strength

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - ущільнення глинистих ґрунтів дорожнього насипу; мета - удосконалення оптимальних критеріїв ущільнення глинистих ґрунтів дорожнього насипу, за яких забезпечується їх тривала міцність; методи - класичної та нелінійної механіки ґрунтів; визначення оптимальних параметрів ущільнення ґрунтів; лабораторні нормативні методи дослідження фізико-механічних властивостей ґрунтів зі статистичною обробкою їх даних; математичної статистики для обробки підсумків експерименту; МСЕ для моделювання процесу ущільнення ґрунту; новизна - за результатами лабораторних і польових досліджень отримано нові дослідні закономірності міграції води в товщі ущільнених глинистих ґрунтів дорожніх насипів залежно від виду ґрунту, щільності його скелету, висоти насипу та фактору часу; удосконалено оптимальні критерії ущільнення пилуватих суглинків, за яких забезпечується тривала міцність дорожнього насипу, а саме - ущільнення ґрунту при вологості, близькій до максимального вмісту зв'язаної води; встановлено нові коректні умови моделювання МСЕ у фізично та геометрично нелінійній постановці процесу пошарового

ущільнення глинистих ґрунтів у складі дорожніх насипів, за якими проектувальник отримує щільність скелету ґрунту та модуль його деформації; результати - встановлено, що для тривалої експлуатації дорожнього насипу важливі не лише максимально досягнуті значення щільності скелету ґрунту та його міцності, а й збереження їх протягом тривалого часу експлуатації; на стан ущільненого ґрунту в часі істотно впливає вологість, за якої проведено ущільнення, і кількісне співвідношення окремих видів води в ущільненому ґрунті; тому проектування процесу ущільнення глинистих ґрунтів дорожнього насипу за умови тривалої міцності зводиться до визначення параметрів, які дозволяють ущільнити ґрунт до максимально можливої щільності при вологості, близькій до максимального вмісту зв'язаної води; визначено оптимальну вологість пилуватих суглинків для їх пошарового ущільнення в залежності від проектної величини щільності скелету ґрунту в межах дорожнього насипу та числа пластичності ґрунту; галузь - будівництво

2. The object - compaction of road embankment soils; purpose - optimal compaction criteria of road embankment soils improving, which provide their long-term strength; methods - classical and nonlinear soil mechanics; optimal soil compaction parameters determination; normative laboratory methods of physical and mechanical soils properties research with their statistical processing data; mathematical statistics for experimental results processing; FEM simulation for the soil compaction; novelty - by the laboratory and field tests results new research patterns of water migration in compacted silty loam embankment, including the stabilized (or final) clay soil moisture values, depending on their type (number plasticity), soil skeleton density, embankment height and time "rest" of the subgrade before it's operation are obtained; optimum compaction criteria of silty loams, which provide road embankment long-term strength is improved, namely to compact the soil with moisture close to the maximum quantity of unfree water; FEM modeling new correct conditions of clay soils compaction process in physically and geometrically nonlinear formulation of clay soils multilayer consolidation being a part of road embankments are established, in which the designer gets soil skeleton density and its deformation module; results - it is found that for continuous road embankment service it's necessary not only to achieve maximum values of it's soil skeleton density and strength, but also to save them during continuous service time; on the condition of compacted soil over time significantly affects moisture at which it compacted, and the proportion of water certain types in this soil; so the compaction design process of clay soils road embankment at the long-term strength is reduced to the parameters determination that allow to compact the soil at maximum possible skeleton density at moisture, close to maximum quantity of unfree water; optimum moisture for silty loams multilayer consolidation depending on soil skeleton density design value and number plasticity is determined; industry - building

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Винников Юрій Леонідович

2. Vynnykov Yuri Leonidovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлюк Дмитро Олександрович

2. Павлюк Дмитро Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Краюшкіна Катерина Вікторівна

2. Краюшкіна Катерина Вікторівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бєлятинський Андрій Олександрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Бєлятинський Андрій Олександрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.