Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0418U001611

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-05-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Занько Сергій Миколайович

2. Zan'ko Sergey

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.26.01

Назва наукової спеціальності: Охорона праці

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-04-2018

Спеціальність за освітою: Авіаційний транспорт

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.802.01

Повне найменування юридичної особи: Ду "Національний науково-дослідний інститут промислової безпеки та охорони праці"

Код за ЄДРПОУ: 21609797

Місцезнаходження: Вавілових, 13, м. Київ, Київ, 04060, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба України з питань праці

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.01.93.93

Тема дисертації:

1. Зниження виробничого ризику при експлуатації гідравлічних насосів безрозбірним відновленням плунжерних пар

2. Reduction of industrial risk in the operation of hydraulic pumps with the uninterrupted restoration of plunger pairs

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної науково-практичної проблеми зниження показників виробничого ризику при використанні у технічних системах плунжерних пар, на прикладі ПНВТ дизельних ДВЗ, шляхом відновлення їх поверхонь під дією магнітного поля в умовах використання мастильних середовищ. Встановлено, що травматизм у транспортній галузі знаходиться в одному ряду з машинобудуванням і металургією, причому одним із головних з 13 чинників, які створюють НС при використанні автомобільної техніки, є втрата потужності, нестійка робота дизельних ДВЗ, у т.ч і через втрати ПП ПНВТ своїх експлуатаційних характеристик внаслідок зношення. Математичним моделюванням і розрахунком доведено можливість коригування показників виробничого ризику дизельного ДВЗ з ПП шляхом подовження її напрацювання на відмову безрозбірним відновленням сумісною дією магнітного поля

та трибоелектромеханічних процесів у мастильному середовище. Виконано наукове обґрунтування оцінки зміни топографії поверхонь пар тертя напрацюванням на відмову і моделювання показників виробничого ризику та виготовлено інформаційно-вимірювальний комплекс з вузлом тертя. Обґрунтовано динаміку показників виробничого ризику при експлуатації силових механізмів з ПП з урахуванням параметрів їх напрацювання на відмову без мастила під дією постійного нерівномірного магнітного поля та характеристик процесу відновлення поверхонь тертя у струмопровідних мастильних середовищах

2. The dissertation is devoted to the solution of the actual scientific and practical problem of reduction of industrial risk indicators when used in technical systems of plunger pairs, on the example of PNWT of diesel DICs, by restoration of their surfaces under the influence of a magnetic field in conditions of use of lubricating media. It was established that injuries in the transport industry are in line with the mechanical engineering and metallurgy, and one of the main factors that make up NA in the use of motor vehicles is loss of power, unstable operation of diesel ICEs, including due to the loss of the PP PNVT of its performance due to wear and tear. Mathematical modeling and calculation has proved the possibility of adjusting the industrial risk indicators of diesel ICEs from PPs by extending its application time to failure by seamless restoration with the joint action of the magnetic field and triboelectromechanical processes in the lubricating medium. The scientific substantiation of the estimation of the change of the topography of the surfaces of friction pairs at the time of refusal and modeling of industrial risk indicators was made, and the information-measuring complex with the friction unit was made. The dynamics of the industrial risk indicators during operation of the power mechanisms with the PP is considered, taking into account the parameters of their run-time for failure without lubrication under the action of a constant uneven magnetic field and the characteristics of the process of restoration of friction surfaces in conductive lubricating media

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Халмурадов Батир Данатарович

2. Khalmuradov Batyr

Кваліфікація: к. мед. н., 14.01.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мотрич Михайло Миколайович
2. Motrich Mikhail

Кваліфікація: к. т. н., 05.26.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бєліков Анатолій Серафимович
2. Bielikov Anatolii

Кваліфікація: д. т. н., 21.06.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Кружилко Олег Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Кружилко Олег Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.