Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U003321

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-05-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бондаренко Юрій Сергійович
2. Bondarenko Yurii Serhiyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.09

Назва наукової спеціальності: Електротранспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-04-2015

Спеціальність за освітою: 8.092203

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.01

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Поліпшення електромагнітної сумісності асинхронних приводів електровозів постійного струму з суміжними системами електрифікованих залізниць.

2. Improving the electromagnetic compatibility of asynchronous electric drives of DC electric locomotives with adjacent systems of electrified railways.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт досліджень - процеси електромагнітної взаємодії суміжних систем електрифікованих залізниць постійного струму. Методи досліджень - принципи неповного фізичного моделювання, основи теорії подібності, теорії електричної тяги, елементи теорії механіки електроприводу, а також основні принципи виконання інженерного експерименту. Вирішено актуальну науково-технічну задачу - поліпшення електромагнітної сумісності асинхронних приводів електровозів постійного струму з суміжними системами за рахунок вибору раціональних діапазонів частот модуляції тягового перетворювача. обґрунтовано можливість поліпшення показників електромагнітної сумісності перспективного електрорухомого складу

постійного струму з асинхронним тяговим приводом з системами СЦБ та мережею зовнішнього електропостачання за рахунок вибору відповідної частоти модуляції вихідної напруги тягового перетворювача частоти, що входить до складу структури вказаних тягових одиниць. Основні теоретичні та практичні результати отримані в роботі можуть бути використані підприємствами залізничного транспорту, профілем діяльності яких є розробка та модернізація тягового електрорухомого складу.

2. The object of research - the electromagnetic interaction processes of adjacent systems of electrified railways DC. Research Methods - Principles of incomplete physical modeling, the basics of the similarity theory, the theory of electric traction, the elements of the theory of the mechanics of the electric drive, as well as the basic principles of implementing an engineering experiment. Solved important scientific and technical challenge - improving EMC of DC asynchronous electric drive with adjacent systems due to the choice of rational modulation frequency of traction converter. Justified the possibility of improving the criteria of electromagnetic compatibility prospective electric rolling stock DC with signaling network and the external power systems due to the choice of the appropriate frequency modulation of the output voltage of the traction inverter which is a part of the structure of these traction units. Obtained basic theoretical and practical results can be used by enterprises of railway transport, the profile of activity of which is the development and modernization of traction electric rolling stock.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Муха Андрій Миколайович

2. Mukha Andrii Mykolayovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Андрієнко Петро Дмитрович

2. Андрієнко Петро Дмитрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кузнецов Віталій Вадимович

2. Кузнецов Віталій Вадимович

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Курган Микола Борисович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Курган Микола Борисович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.