Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U001567

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-03-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Корольков Роман Олександрович
2. Korolkov Roman Aleksandrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-02-2011

Спеціальність за освітою: 1212

Місце роботи здобувача: Автомобільно-дорожній інститут Донецького державного технічного університету

Код за ЄДРПОУ: 05464951

Місцезнаходження: 84626, м.Горлівка, вул Кірова, 51

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Метод проектування армованих геосинтетичними матеріалами укосів насипів автомобільних доріг
2. The design method of the highway embankment slopes reinforced by geosynthetical materials

Реферат:

1. Дисертація присвячена розробленню методу проектування армованих геосинтетичними матеріалами укосів насипів автомобільних доріг з урахуванням зміни напружено-деформованого стану при їх спорудженні. На сучасному етапі одним із перспективних напрямів скорочення строків будівництва, забезпечення міцності структур, скорочення площ під спорудами є влаштування армоґрунтових конструкцій з армуванням їх геосинтетичними матеріалами. У ході дослідження розроблено математичну модель напружено-деформованого стану земляного полотна, яка враховує його зміну при спорудженні насипів автомобільних доріг. Отримано нові розрахункові залежності для розрахунку потрібної кількості армуючих геосинтетичних прошарків та для визначення довжини закладання геосинтетичного прошарку в насип з урахуванням зміни напруженого стану при його спорудженні. Виконано лабораторні дослідження взаємодії ґрунту з геосинтетичним прошарком. У ході досліджень отримано коефіцієнти взаємодії ґрунту з геосинтетичним матеріалом (геотекстилем і геоґратами) при проковзуванні ґрунту по ньому: для геотекстилю і суглинку це 0,75, піску - 0,90; для геоґрат і суглинку це 0,82, піску - 0,91; а також при

висмикуванні геосинтетика із тіла насипу: для геотекстилю і суглинку це 0,57, піску - 0,71; для геоґрат і суглинку це 0,73, піску - 0,81. Розроблено метод проектування і методику конструювання та розрахунку необхідного армування для стабілізації укосів насипів з урахуванням зміни напруженого стану при їх спорудженні. Розроблена методики дозволяє обґрунтувати інженерні рішення з армування укосів насипів автомобільних доріг уникаючи трудомісткого розрахунку поверхні ковзання за методом круглоциліндричних поверхонь ковзання та врахувати зміну зусиль, які діють на геосинтетичний прошарок у з в'язку із стадійністю спорудження насипу. Ключові слова: автомобільна дорога; насип; укіс; геосинтетичні матеріали; армування.

2. The thesis is devoted to the design method development of the highway embankment slopes reinforced by geosynthetical materials taking into account the deflected mode change of their construction. At the present stage one of the promising trends of the construction period reduction, structure strength provision, and built-on areas reduction is soil constructions reinforced by geosynthetical materials. In the course of study a mathematical model of the roadbed deflected mode taking into account the changes in the construction of highway embankments is developed. New calculating dependences for the required quantity of the reinforced geosynthetical layers calculation and the length determination of the geosynthetical laying in the embankment taking into account the changes of its deflected mode are obtained. Laboratory research of the soil interaction with geosynthetical layer is carried out. During the research the factor of the soil interaction with geosynthetical materials (geotextiles and geogrids) is obtained. At the soil slippage: for geotextile and loam is 0.75, sand - 0.90; for geogrids and loam is 0.82, sand - 0.91. At the geosynthetics pulling from the embankment body: for geotextile and loam is 0.57, sand - 0.71; for geogrids and loam is 0.73, sand - 0.81. The design method and design procedure of the required reinforcement for embankment slopes regulation taking into account the changes of their deflected mode are developed. The technique allows to reason engineering decisions on the reinforcement of the highway embankment slopes avoiding laborious calculation on the circular cylindrical sliding surface method. This technique also allows to take into consideration the changes of forces acting on the geosynthetical layer in connection with the staging of the embankment construction. Key words: highway, slope, geosynthetical materials, reinforcement.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрович Володимир Васильович

2. Petrovich Vladimir Vasilyevich

Кваліфікація: 05.22.11

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гамеляк І. П.
2. Гамеляк І. П.

Кваліфікація: 05.22.11

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Балашова Ю.Б.
2. Балашова Ю.Б.

Кваліфікація: 05.22.11

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Поліщук В.П.
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Поліщук В.П.
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.