Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U002587

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-05-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Желновач Ганна Миколаївна

2. Zhelnovach Ganna Mikolayivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 21.06.01

Назва наукової спеціальності: Екологічна безпека

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 10-05-2012

Спеціальність за освітою: 8.070801

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.812.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 87.33.35

Тема дисертації:

1. Оцінка якості та підвищення екологічної безпеки придорожнього простору
2. Assessment of quality and improving roadside area ecological safety

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес забруднення придорожнього простору. Мета дослідженя - оцінка якості придорожнього простору та підвищення рівня його екологічної безпеки шляхом вдосконалення системи екологічного моніторингу автомобільних доріг і впровадження природоохоронних заходів. Методи дослідження - біомоніторингові (ліхеноіндикація та біотестування), математичне моделювання. Теоретичні та практичні результати: теоретично обґрунтовано та експериментально підтверджено доцільність вдосконалення системи екологічного моніторингу автомобільних доріг шляхом включення до неї комплексу біомоніторингових методів та методів математичного моделювання; розроблено методику оцінки та ранжування якості придорожнього простору; розроблено нейромережеву математичну модель оцінки якості придорожнього простору; надана методологія вибору місця розташування пунктів екологічного моніторингу та розроблені науково-технічні рішення і рекомендації для поліпшення якості придорожнього простору з метою забезпечення екологічної безпеки. Новизна: розроблено методику оцінки та обґрунтовано критерії

ранжування якості придорожнього простору; вперше запропоновано використання нейромережевої математичної моделі для оцінки якості придорожнього простору з урахуванням параметрів особливостей функціонування автотранспортної системи за весь період експлуатації автомобільної дороги; науково обґрунтовано необхідність і порядок виконання природоохоронних заходів та улашування пунктів екологічного моніторингу залежно від встановленого показника якості придорожнього простору. Ступінь упровадження: метод визначення якості придорожного простору та розташування пунктів екологічного моніторингу передано до впровадження у Службі автомобільних доріг у Харківській області та Державному управлінні охорони навколишнього природного середовища в Харківській області. Сфера використання: результати роботи можуть бути використані організаціями, що займаються розробкою та впровадженням системи моніторингу навколишнього середовища.

2. Object of research - the process of roadside area contamination. The purpose of research - estimation of roadside area quality and improvement of its ecological safety by improving highways ecological monitoring system and implementing environmental protection measures. Methods - biomonitoring (lihenoindykatsiya and biotesting), mathematical modeling. Theoretical and practical results: theoretically substantiated and experimentally confirmed the feasibility of improving the system of ecological monitoring of highways by incorporating complex biomonitoringovih methods and mathematical modeling methods; developed a method of evaluating and ranking the quality of roadside area; the neural network developed a mathematical model assessing the quality of roadside area; given the methodology of choice the location of items of environmental monitoring and to develop technical solutions and recommendations to improve the quality of roadside area in order to ensure ecologycal safety. Novelty: the technique of evaluating and ranking the criteria of the quality of roadside area; first proposed the use of neural network mathematical model to assess the quality of roadside area within the parameters of the functioning of the road transport system for the entire period of operation of the road; scientific necessity and procedure for implementation of environmental measures and improvement of environmental points monitoring depending on the target, the quality of roadside area. Degree of implementation: a method of determining the quality of roadside area and the location of items of environmental monitoring referred to in the introduction of service roads in the Kharkov region and the State Administration of Environmental Protection in Kharkiv region. Scope: the results can be used by organizations that are engaged in the development and implementation of environmental monitoring system.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Внукова Наталія Володимирівна

2. Vnukova Nataiya Volodimirivna

Кваліфікація: к.геогр.н., 21.00.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Соловей Віктор Васильович

2. Соловей Віктор Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.14.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варламов Євген Миколайович

2. Варламов Євген Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 21.06.01, 21.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Коваленко Григорій Дмитрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Коваленко Григорій Дмитрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.