Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U004635

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-12-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Акбар Джан Полад
2. Akbar Jan Polad

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-11-2017

Спеціальність за освітою: 8.07010601

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.61

Тема дисертації:

1. Закономірності функціонування системи міського пасажирського транспорту міста Кабул
2. Regularities of the functioning for the system of Kabul city urban passenger transport

Реферат:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню науково-прикладної задачі підвищення ефективності функціонування системи міського пасажирського транс-порту на підставі врахування сформованих закономірностей транспортного обслуговування населення міста Кабул.Об'єкт дослідження являється процес функціонування системи міського пасажирського транспорту міста Кабул.Наукова новизна отриманих результатів полягає у наступному. Вперше розроблено новий метод формування матриці міських пасажирських кореспонденцій на основі функції розселення, який на відміну від існуючих, враховує транзитні пасажиропотоки, які прямують через укрупнені транспортні райони. Отримали подальший розвиток методи побудови моделі попиту на пересування населення на основі обстеження фактичних пасажиропотоків за рахунок формування принципів виділення укрупнених транспортних районів на території. Доведено, що найбільш підходящим інструментом, з точки зору мінімізації трудомісткості та фінансових витрат на організацію і проведення обстеження пасажиропотоків, є візуальний метод, який має

бути реалізований на основних транспортних магістралях, що сполучають укрупнені транспортні райони з використанням відеоапаратури. Розроблений метод формування моделі попиту на пасажирські пересування ґрунтується на використанні параметрів функції розселення міського населення та дозволяє отримати загальноміську матрицю кореспонденцій, з урахуванням транзитних і внутрішньорайонних пересувань пасажирів, для розглянутого періоду. У свою чергу, параметри функції розселення можуть бути отримані на підставі результатів проведення вибіркового обстеження дальності трудових поїздок пасажирів у місті. Запропонований метод формування матриці пасажирських кореспонденцій може бути реалізований на прикладі міста Кабул за умови виділення укрупнених територіальних одиниць. Розроблені в дисертаційній роботі принципи виділення укрупнений транспортних районів дозволяють розрахувати потрібну їх кількість і раціональні розміри, а також визначити необхідну кількість контрольних точок для обстеження пасажиропотоків, за якої отримані дані характеризуються достатньою точністю і об'єктивністю для формування матриці пасажирських кореспонденцій.Практичне значення отриманих результатів роботи підтверджується отриманими актами впровадження розроблених в дисертаційній роботі методик для формування оптимального варіанта маршрутної мережі міста Кабул (Ісламська Республіка Афганістан).

2. The thesis is devoted to solving scientific and applied problem to increase the functioning efficiency of the urban passenger transport system taking into account the existing laws of the transport service of the city of Kabul's population. The research object is the process of functioning of the urban passenger transport system in Kabul. Scientific novelty of the results is as follows. For the first time, a new method of forming a matrix of urban passenger correspondence based on the resettlement function has been developed due to take into account, unlike existing ones, the transit passenger traffic crossing the biggest traffic districts. The methods for constructing a trip demand model based on a survey of actual passenger flows have been further developed through the principles formation for the allocation of biggest traffic districts on the territory. It has been proved that the most appropriate tool, from the point of view of minimizing labor and financial expenses for the organizing and carrying a survey of passenger flows, is the visual method to be implemented on the main transport highways connecting enlarged transport areas using video equipment. The method to obtain the trip demand model is based on the use of the parameters of the urban population resettlement function and allows obtaining a citywide origin destination matrix taking into account the transit and intradistrict passenger trips for the period under consideration has been developed. In turn, the parameters of the resettlement function can be obtained from the results of a working trip sample survey in the city. The method proposed to form the origin destination matrix can be implemented using the example of the city of Kabul providing the allocation of the enlarged territorial units. The principles of allocation of the enlarged transport areas developed in the dissertation work allow calculating their necessary number and rational sizes, as well as to determining the necessary number of control points for a passenger traffic survey, in which the obtained data are characterized with sufficient accuracy and objectivity to form the origin destination matrix. The practical significance of the results is confirmed by the introduction of regu-lations for the techniques designed in the thesis to form a rational option of the route network of the city of Kabul (Islamic Republic of Afghanistan).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбачов Петро Федорович
2. Gorbachev Petro Fedorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексієв Володимир Олегович
2. Алексієв Володимир Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голуб Дмитро Вадимович

2. Голуб Дмитро Вадимович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.