

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0824U001030

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-02-2024

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Турченко Ігор Вікторович

2. IHOR V. TURCHENKO

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6127-7968

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Право

Дата захисту: 22-02-2024

Спеціальність за освітою: Право

Місце роботи здобувача: Державне підприємство "Дороги Харківщини"

Код за ЄДРПОУ: 42166406

Місцезнаходження: вул. Асхарова, буд. 2, Харків, Харківський р-н., 61202, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 2023-35
ID3934

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.27.01

Тема дисертації:

1. Договір підряду на будівництво (капітальний ремонт, реконструкцію) автомобільної дороги за цивільним законодавством України
2. Contract for the construction (capital repair, reconstruction) of an automobile road under the civil legislation of Ukraine

Реферат:

1. У дисертаційному дослідженні визначено правову природу та змістовно-елементну специфіку договору підряду на будівництво (капітальний ремонт, реконструкцію) автомобільної дороги за цивільним законодавством України, розглянуто основні проблеми і специфіку правового регулювання відносин у вказаній сфері, визначено місце договору у системі цивільно-правових договорів, проведено правовий аналіз порядку укладення, статусних особливостей його суб'єктного складу та комплексу належних їм суб'єктивних цивільних прав та обов'язків, істотних та інших умов, підстав припинення та правових наслідків порушення сторонами умов розглянутого договірної зобов'язання тощо. Аналіз правової природи договору підряду на

будівництво (капітальний ремонт, реконструкцію) автомобільної дороги дозволив сформулювати висновок про те, що змішаний характер досліджуваної договірної конструкції визначається нормативно закріпленим обов'язком підрядника не тільки досягти кінцевого правового результату досліджуваного договору – побудувати якісну автомобільну дорогу, але і наділенням його додатковими нормативно визначеними договірними повноваженнями. Зокрема, мова йде про його право на закупівлю необхідних для виконання дорожньо-будівельних робіт матеріалів, обладнання та устаткування (елементи договору купівлі-продажу) та можливості надання ним супутніх послуг (елементи договору на надання послуг) замовнику. Включення до умов досліджуваного договору умов вказаних договірних конструкцій дозволяє визначити його правову природу як змішаного договору, що додатково включає окремі умови договору купівлі-продажу та договору на надання послуг відповідно. Здійснено розмежування поняття «автомобільна дорога» як невід'ємної частини загальнонаціональної транспортної інфраструктури, призначеної для забезпечення всесезонного та всепогодного руху транспортних засобів, що відповідає проектним, технічним та нормативним вимогам до вітчизняних автомобільних доріг, та поняття «дорога». Дорогою є спеціально облаштована або пристосована смуга земельної ділянки з відповідним покриттям (гравій, асфальт, бетон тощо) чи без нього (грунтова дорога), придатна для руху транспортних засобів, але не охоплюється поняттям «автомобільна дорога». З'ясовано, що дороги, побудовані за особисті кошти власника чи орендаря відповідної земельної ділянки, що не була відведена для здійснення дорожнього будівництва у відповідності з вимогами Закону України «Про автомобільні дороги» та інших нормативних документів, є частиною Єдиної мережі автомобільних доріг України, однак має відмінний від автомобільної дороги правовий режим. Автомобільна дорога, як об'єкт цивільних прав, являє собою окремий вид індивідуально-визначеної, неподільної, нерухокої, неспоживної, складної і необоротоздатної речі. Сформовано авторське визначення досліджуваного договору. Основний акцент у даному визначенні зроблено на тому, що за договором підряду на будівництво (капітальний ремонт, реконструкцію) автомобільної дороги одна сторона (підрядник) зобов'язується самостійно та на власний ризик за завданням другої сторони (замовника) здійснити спорудження лінійного комплексу інженерних споруд просторово визначеного відрізка нової або ремонту чи реконструкції відрізка існуючої автомобільної дороги, а замовник зобов'язується погодити виділення земельної ділянки, надати належно затверджену проектно-кошторисну та іншу технічну документацію, забезпечити своєчасне фінансування робіт та оплатити якісно та своєчасно виконані роботи. Визначено, що договірні підрядні правовідносини у сфері будівництва автомобільної дороги в Україні характеризуються як організаційно-складні та комплексні. Адже укладення та виконання умов договору підряду на будівництво (капітальний ремонт, реконструкцію) автомобільної дороги супроводжується цілою низкою нормативно передбачених організаційно-правових процедур. Їх комплексний характер обґрунтовується тим, що окремі з яких носять відверто публічно-правовий характер. Наприклад, погодження відведення земельної ділянки для дорожнього будівництва, включення витрат на майбутні дорожньо-будівельні роботи в частину бюджету на відповідний фінансовий рік, наявність належно складеної та затвердженої у встановленому законом порядку технічної та проектно-кошторисної документації тощо. На підставі проведеного структурно-логічного аналізу чинного законодавства України визначено можливість застосування наступних способів укладання договору будівельного підряду на будівництво (капітальний ремонт, реконструкцію) автомобільної дороги: 1) загальний, який полягає у здійсненні зацікавленими особами оферти та акцепту; 2) спеціальний, який полягає в укладанні договору за результатами проведеної публічної закупівлі. При цьому відзначається, що чинне законодавство України передбачає можливість судового порядку укладання договорів у сфері підприємництва.

2. In the dissertation the legal nature and substantive and elemental specifics of the contract of the construction (capital repair, reconstruction) of an automobile road under the civil legislation of Ukraine are defined. Specifics of legal regulation of relations in the specified area are considered, the main problems are scrutinized, the place of the contract in the system of civil law contracts is defined. The legal analysis was carried out of the procedure for conclusion of the contract, status features of its subject composition and complex of subjective civil rights and obligations belonging to them, essential and other conditions, grounds for termination and legal consequences of

violation by the parties of the terms of the considered contractual obligation, etc. The analysis of the legal nature of the contract of the construction (capital repair, reconstruction) of an automobile road made it possible to form the conclusion that the combined legal nature of this contract is determined by the legally established obligation of the contractor not only to achieve the final legal result of such a contract, that is to build a high-quality automobile road, but also to obtain additional legally defined contractual powers. In particular, we are talking about the contractor's right to purchase materials and equipment that is necessary for the execution of road construction works (elements of the purchase and sale agreement) and the possibility of providing related services (elements of the service agreement) to the customer. The inclusion of the conditions of the specified contractual structures into the conditions of the contract under study allows to determine its legal nature as a combined contract, which additionally includes separate conditions of the sales contract and the contract for the provision of services, respectively. A distinction of concepts was made between the concept of « automobile road» and the concept of «road». The concept of «highway» is determined as an integral part of the national transport infrastructure which meets the design, technical and regulatory requirements for domestic highways, and is designed to ensure all-season and all-weather movement of vehicles. A road is a specially equipped or adapted strip of land with a suitable surface (gravel, asphalt, concrete, etc.) or without it (dirt road), suitable for the movement of vehicles, but not covered by the concept of an «automobile road». It was found that the roads that were built with the personal funds of the owner or lessee of the corresponding plot of land, which was not allocated for road construction in accordance with the requirements of the Law of Ukraine «On Motor Roads» and other regulatory documents, are part of the Unified Highway Network of Ukraine, however, they have a different legal status than a road. As an object of civil rights, the automobile road is a separate type of individually defined, indivisible, immovable, non-consumable, complex, and non-negotiable thing. The author's definition of the studied contract was formed. The main emphasis in this definition is on the fact that under a contract for the construction (capital repair, reconstruction) of an automobile road, one party (the contractor) obligates independently and at their own risk to construct, at the request of the other party (the customer), a linear complex of engineering structures, a certain section of a new road, or repair or reconstruct a section of an existing automobile road, and the customer obligates to agree to the allocation of the land plot, to provide properly approved design and estimate and other technical documentation, to ensure timely financing of the works and ensure paying for the quality and timely work performed. It was determined that contractual relations in the sphere of automobile road construction in Ukraine are characterized as organizationally multi-procedural and complex. After all, the conclusion and execution of the terms of the contract for the construction (repair, reconstruction) of an automobile road is accompanied by a whole series of organizational and legal procedures provided for in the regulations. Their complex nature is justified by the fact that some of them are expressively public in their legal nature. For example, the approval of the allocation of land for road construction, including costs for future road construction works in part of the budget for the relevant fiscal year, availability of properly prepared and approved technical and project-estimating documentation, etc.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Турченко І. В. Вітчизняний та європейський досвід формування джерел правового регулювання підрядних договірних відносин у сфері будівництва автомобільної дороги. Право ua. // Б. 2021. № 4. С.

189–196.

- 2. Турченко І. В. Предмет договору на будівництво (капітальний ремонт, реконструкцію) автомобільної дороги за цивільним законодавством України. Наше право. // Б. 2022. № 4. С. 143–150.
- 3. Турченко І. В. Сторони договору підряду на будівництво (капітальний ремонт, реконструкцію) автомобільної дороги за цивільним законодавством України. «Наукові інновації та передові технології» (Серія «Управління та адміністрування», Серія «Право», Серія «Економіка», Серія «Психологія», Серія «Педагогіка»): журнал. // Б. 2023. № 13(27) 2023. С. 365–376.
- 4. Турченко І. В. Примірний договір підряду на будівництво (капітальний ремонт, реконструкцію) автомобільної дороги як джерело правового регулювання підрядних відносин в Україні. Проблеми вдосконалення приватноправових механізмів набуття, передачі, здійснення та захисту суб'єктивних цивільних та сімейних прав: матеріали науково-практичної конференції, присвяченої пам'яті проф. Чингізхана Нуфатовича Азімова (м. Харків, 15 грудня 2021 р.). Харків, 2021. С.197–200.
- 5. Турченко І. В. Предмет договору підряду на будівництво (капітальний ремонт, реконструкцію) автомобільної дороги: доктринальний підхід. Доктрина приватного права: традиції та сучасність: матеріали ХХ наук.практ. конф., присвяч. 100пй річниці з дня народж. д-ра юрид. наук, проф., чл.пкор. АН УРСР, ректора Харків. юрид. ін-ту (1962–1987 рр.) В. П. Маслова (м.Харків, 4 лют. 2022 р.). Харків: Право. 2022. С. 499–502.
- 6. Турченко І. В. Щодо окремих аспектів визначення видів будівельних робіт за договором підряду на будівництво (капітальний ремонт, реконструкцію) автомобільної дороги в Україні. Сімдесят дев'яти економіко-правові дискусії. Серія: Соціальні та гуманітарні науки: матеріали Міжнародної мультидисциплінарної наукової інтернет-конференції (м. Львів, Україна, м. Ополе, Польща, 26-27 жовтня 2023 р.). м. Львів, Україна, м. Ополе, Польща, 2023. С. 30–33.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Планується до впровадження

Зв'язок з науковими темами: 0111U000963

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яроцький Віталій Леонідович

2. VITALII L. YAROTSKYI

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гриняк Андрій Богданович

2. ANDRII B. HRYNIAK

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9466-8014

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Інститут правотворчості та науково-правових експертиз Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 20063497

Місцезнаходження: вул. Пилипа Орлика, буд. 3, Київ, 01024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жорнокуй Юрій Михайлович

2. YURI M. ZHORNOKUI

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-9669-6062

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, 27, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Попов Віктор Андрійович

2. Viktor A. Popov

Кваліфікація: к. ю. н., 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6636-2096

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тупицька Євгенія Олександрівна

2. Yevheniia O. Tupytska

Кваліфікація: к. ю. н., доц., 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-7484-9723

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Надьон Вікторія Валентинівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Надьон Вікторія Валентинівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Лейба Людмила Василівна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна