Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0420U100492

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-03-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Касім Мохаммед Басім Касім
2. Qasim Mohammed Basim Qasim

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 18.00.02

Назва наукової спеціальності: Архітектура будівель та споруд

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-03-2020

Спеціальність за освітою: Архітектура будівель і споруд

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.02

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.07.03

Тема дисертації:

1. Принципи архітектурно-планувальної організації терміналів аеропортів (на прикладі аеропортів Іраку)
2. Principles of architectural-planning organization of airports terminals (for example the Iraqi airports)

Реферат:

1. У дисертації проаналізовано наукові роботи, нормативні документи з теми дослідження. Визначено загальну методику вивчення, що базується насамперед на методі комплексного функціонально-структурного аналізу. Окреслено основні етапи розвитку терміналів аеропортів, узагальнено вітчизняний і світовий досвід їх проектування та будівництва з виявленням сучасних тенденцій. Виділено природно-кліматичні зони території Іраку, що впливають на специфіку транспортної інфраструктури країни. Комплексно досліджено архітектурні стилі терміналів міжнародних аеропортів Іраку в різних регіонах (гірський, плоскогір'я, пустельний) й окреслено особливості їх формування. Визначено основні фактори, що впливають на архітектурно-просторове планування терміналів аеропортів. Виявлено основні тенденції розвитку та реконструкції міжнародних терміналів аеропортів. Вказано призначення, завдання та функції терміналу. Удосконалено класифікацію пасажирських терміналів та аеропортів за різними критеріями:

доповнено загальну класифікацію терміналів за функцією будівель термінального комплексу (стандартний, інтерактивний, транспортний вузол) і розроблено їх номенклатуру, моделі та прийоми архітектурно-планувального рішення. Науково обґрунтовано новий тип терміналу як «інтерактивний термінал – транспортний вузол», який є об'єктом для нових функцій (автоматичний огляд пасажирів, об'єднання наземного й повітряного транспорту в будівлі терміналу) і рекомендовано прийоми його архітектурно-просторових і планувальних рішень на модульній основі. Сформульовано основні принципи архітектурно-планувальної організації терміналів аеропортів, необхідні для впровадження нового типу терміналу – «інтерактивного терміналу – транспортного вузла»: принцип технологізації архітектурного середовища, принцип гнучкості архітектурного середовища, принцип енергоефективності, принцип інтеграції пасажирських терміналів аеропортів із наземним транспортом. На основі проведеного дослідження набули подальшого розвитку рекомендації з проектування терміналів аеропортів, а також розроблено концептуальні проекти нових терміналів у міжнародних аеропортах Іраку. Результати роботи будуть корисними для проектних, науково-дослідних організацій та інших установ при проектуванні, реконструкції, будівництві й експлуатації пасажирських терміналів, а також у подальших дослідженнях питань, пов'язаних з розвитком цивільної авіації.

2. The purpose of the thesis is to develop scientific principles and practical recommendations for optimization of the functional and architectural planning organization of Iraqi airports terminals. The dissertation is devoted to the development of architectural planning organization of airports terminals taking into account the new technologies and trends in terminals architecture. A historical review of airport terminal design was conducted, foreign and domestic experience of airports terminals construction and planning was systemized and analyzed, the architectural styles of Iraqi international airports terminals in different regions (mountain, plateau, desert) were studied and the peculiarities of their formation were determined. Factors of influence on the planning organization and architecture of airport terminals were determined: natural-climatic, urban, functional-technological, socio-economical, structural-technical, transport-infrastructural, architectural-spatial, ecological, sanitary and hygienic, guaranteeing passengers and baggage safety. Features of terminals architectural and planning formation structure were revealed. The main design configurations and schemes of airports terminals were analyzed: linear, pier, satellite, concourses, hybrid, transport shuttle. The classification of existing airport terminals has been expanded and improved. The stylistic features of terminals buildings architecture and structures were characterized: Technologicalism, Romanticism, Traditionalism, Hi-Tech and Sustainable Architecture. The analysis of factors, features and requirements made it possible to determine and justify the principles of architectural formation and functional planning of airport terminals. The study determined the influence of modern innovative technologies on the formation of terminal builiding and formulated general principles for the organization of the architectural environment: the principle of technology of architectural environment, the principle of integration airports terminals with land transport, the principle of energy efficiency, the principle of flexibility of architectural environment. Layout types of architectural and planning solutions of different passenger terminals types have been developed: Standard type - architectural and planning solution type for small terminals that serving passengers of domestic and international flights and located in IV–V airports class. Interactive type – architectural and planning solution type for medium-sized terminals serving passengers of international flights, located in I, II, III airports class. Transport hub type – architectural and planning solution type for hyper terminals in the concept of «Interactive Terminal – Transport Hub», serving passengers of international and transit flights and located in the I class airports. The models of the functional structure of standard, interactive and transport hub types of terminals have been proposed. The result of the study is recommendation for architectural and planning solutions and organization of passengers and luggage transportation and guarantee their safety in terminals. In particular, Interactive Terminal – Transport Hub – a fully automated transport complex of interactive passengers' terminal includes functional zones like: Self-check in areas, customs and passport control with technology (E-passport gates, Smart tunnels), self-boarding gates, automatic baggage handling systems, formed in multilayers hub and has land transport stations: bus station, train station, underground metro station, serves passengers and their baggage. Passengers independently go through the boarding and disembarkation procedures and change the mode of

transport: air, ground and underground. A new type of terminal building is scientifically substantiated as "Interactive terminal – Transport hub", which is an object for new functions (automatic inspection of passengers, integration of land and air transport in the terminal building), the methods of its architectural - spatial planning decisions were recommended on modular basis. On the basis of the theoretical research results, further development and recommendations on the design of airports terminals were formulated, conceptual projects of new terminals for international airports in Iraq was developed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сьомка Сергій Володимирович
2. Somka Serhii Volodymyrovych

Кваліфікація: к. арх., 18.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Буравченко Сергій Григорович

2. Buravchenko Serhii Hryhorovych

Кваліфікація: к. арх., 18.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Василенко Олександр Борисович

2. Vasylenko Oleksandr Borysovych

Кваліфікація: д.арх., 18.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Панченко Тамара Федотівна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Панченко Тамара Федотівна
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.