Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U003303

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-07-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Задорожний Олександр Олексійович

2. Zadorozhny Olexandr Olexiyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.08.05

Назва наукової спеціальності: Суднові енергетичні устави

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-06-2006

Спеціальність за освітою: 7.100302

Місце роботи здобувача: Епсілон Мерітайм Сервісез ЛТД

Код за ЄДРПОУ: 32067328

Місцезнаходження: 65012, м. Одеса, Італійський бул., 11, кв. 12

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.27

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності експлуатації мастильних систем циліндрів суднових дизелів

2. Increasing efficiency oil systems cylinders of ship diesel engines

Реферат/анотація:

1. У роботі виконано аналіз стану питання по досліджуваній проблемі, в результаті якого визначені основні недоліки існуючих систем змащування циліндрів дизелів MAN - B&W. Розроблено методику експериментальних досліджень по вивченню процесів подачі мастила в циліндри суднових двигунів, відповідно до якої проведені дослідження в лабораторних, і в експлуатаційних умовах. При цьому використані сучасні методи досліджень: осцилографування, швидкісна кінозйомка і планування багатофакторного експерименту. Проведено теоретичні дослідження руху мастила в нагнітальному трубопроводі системи і каналі за клапаном, в результаті отримані аналітичні залежності для визначення ступеня досконалості системи. Визначено оптимальну геометрію каналу, що дозволяє підвищити ефективності використання мастила і поліпшити стан дизеля. Проведені експлуатаційні дослідження встановили, що поліпшення процесу подачі мастила дозволяє знизити на 20-25% витрати циліндрового мастила, у 2-2,5 рази зменшити відкладення в циліндрі й у 1,2-1,5 рази зноси деталей двигуна, а отже є ефективним напрямком підвищення економічності роботи суднових дизелів.

2. It was done the analysis of a condition of an investigated problem, as a result of which the basic lacks of existing systems of lubricating cylinders long-stroke diesel engines MAN - B&W are established is executed. The technique of experimental researches on analysis of processes of submission of oil in cylinder liners of marine engines is designed, pursuant to which one the tests in laboratory, and in an operating conditions are conducted. Thus the modern methods of researches including oscillography complex swift-flowing processes, fast track filming and planning of multifactor experiment. The analytical investigations of motion of oil in a delivery line of system are conducted. Such investigations were obtained to the results of the analytical relations for definition of a degree of perfection of a system. The optimum geometry of the channel was determined, that allows to increase of productivity of oil and to improve a condition of the diesel engine. The conducted service tests established, thatthe improvement of process of submission of oil allows to lower on 20-25% the consumption of cylinder oil, in 2-2,5 times to reduces deposits in the cylinder liner and in 1,2-1,5 times wear of parts of the engine, and consequently is an effective direction of increasing the profitability of activity of marine long-stroke engines.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богач Валентин Михайлович
2. Bogach Valentin Mikhaylovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ханмамедов Сергій Альбертович

2. Ханмамедов Сергій Альбертович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кірюхін Олександр Львович

2. Кірюхін Олександр Львович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.