Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U000128

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-01-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Осиновський Олег Олександрович
2. Osinovsky Oleg Aleksandrovitch

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-11-2007

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Акціонерного товариства "Spacecom"

Код за ЄДРПОУ: 10940566

Місцезнаходження: Parnu mnt 139E/1, Tallinn, Estonia, 11317

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Поліпшення тягово-зчіпних і експлуатаційних якостей тепловозів за рахунок удосконалення протибоксовочних систем.

2. The improvement of striker rod and exploitative qualities of locomotives at the expense of improving of anti-baying systems.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена проблемі підвищення тягово-зчіпних і експлуата-ційних якостей магістральних тепловозів за рахунок розробки теоретично об-ґрунтованих рекомендацій, вимог і технічних рішень щодо створення й впрова-дження на магістральних тепловозах мікропроцесорних систем виявлення гра-ничних сил зчеплення (СВГСЗ) і попередження боксування колісних пар. За допомогою методів математичного моделювання й установлених на їхній основі особливостей і закономірностей розвитку динамічних процесів у системі "тяговий електропривод - колісна пара - рейковий шлях - СВГСЗ" у режимах реалізації граничних сил зчеплення й боксування колісних пар розро-блені й реалізовані в промислових зразках СВГСЗ вимоги й рекомендації з ви-бору структури, параметрів, вихідних характеристик мікропроцесорних при-строїв виявлення граничних сил зчеплення (ПВГСЗ) колісних пар і датчиків вхідних сигналів до них з умов

попередження можливого боксування колісних пар тепловозів без зниження тягового зусилля, а за рахунок короткочасної (три-валістю 0,4-0,7 с) попереджувальної подачі піску під відповідні колісні пари, автоматично регульованої ПВГСЗ. .

2. Dissertation is devoted to the problem of improvement of striker rod and ex-ploitative qualities of main locomotives at the expense of collaboration of theoreti-cally proved recommendations, requirements and technical decisions in creation and introducing micro-processing systems of finding out limiting cohesion forces (SFLCF) and warning of wheel pair baying in main locomotives. There have been collaborated and realized requirements and recommendations in parameter structure choice, exit characteristics of micro-processing apparatuses of finding out limiting cohesion forces (AFLCF) of wheel pairs and entering entrance sensors to them from the terms of warning possible baying of locomotive wheel pairs without the decrease of tractive effort, but at the expense of short-term warning sand delivery (0,4-0,7 sec) under appropriate wheel pairs, operated automatically by (AFLCF) with the help of mathematic modeling and peculiarities and regularities of dynamic process development set on its basis in systemof "tractive electric drive- wheel pair - rail track -(SFLCF)" in regimes of realization of limiting cohesion forces and wheel pair baying in industry SFLCF specimen.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко Альберт Прокопович
2. Pavlenko Albert Prokophevitch

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маслієв Вячеслав Георгійович

2. Маслієв Вячеслав Георгійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малахов Олег Володимирович

2. Малахов Олег Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.