Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0420U000196

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-12-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цюман Євгенія Сергіївна
2. Tsiuman Yevheniia

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-12-2020

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д26.059.04

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Економічний механізм активізації інвестиційної діяльності підприємств дорожнього господарства на засадах державно-приватного партнерства

2. Economic mechanism of road enterprises investment activity activation on public-private partnership basis

Реферат/анотація:

1. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.00.04 - економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності). - Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України, Київ, 2020. Дисертаційна робота присвячена дослідженню питань, пов'язаних з реалізацією економічного механізму активізації інвестиційної діяльності підприємств дорожнього господарства на засадах державно-приватного партнерства. Розроблено методичні основи розподільно-погоджувальної системи техніко-економічного обґрунтування доцільності приватно-державного фінансування проєктів дорожнього будівництва; удосконалено методичні основи оцінювання економічної ефективності та екологічного ефекту від інвестиційної діяльності підприємств дорожнього господарства; розвинуто спосіб визначення тарифу за користування об'єктом дорожнього господарства та процедуру взаємодії суб'єктів державно-приватного партнерства. Досліджено економічні та екологічні ефекти партнерів і тарифи на користування на прикладі реалізації проєкту будівництва ВКАД в м. Києві.

2. The thesis for candidate of economic sciences degree, specialty 08.00.04 - economics and enterprise management (by economic activity types). - National Transport University, Ministry of Education and Science of Ukraine, Kyiv, 2020. The thesis is devoted to the research of issues related to the implementation of the economic mechanism of road enterprises investment activity activation on public-private partnership basis. Methodical bases of distribution and coordination system of technical and economic substantiation of private-state financing expediency of road construction projects have been developed. They are based on the estimation model of road enterprises investment activity economic efficiency on the basis of public-private partnership. This combines the input conditions and output evaluation indicators at different stages of implementation the road object construction and operation project and the feedbacks that ensure the management of construction and operating processes of object for maximum efficiency. The methodological bases of environmental impact assessment have been improved by applying a correction factor that takes into account the specific emissions of different categories vehicles. The mathematical model has been implemented in MS Excel. It allows to determine, in an automated mode, vehicles operation performance, revenues to the state budget and tariffs for paid use of a road object which consist the economic and environmental effects of partners and users by years of the road object operation depending on its characteristics, cost and construction duration, statistics on vehicle operation efficiency, operating costs and transportation rates in the object area. The main indicators of road enterprises investment activity economic efficiency on the public-private partnership basis were investigated on the example of the Great Ring Road in Kyiv. It allowed to find dependencies of the payback terms and investments profitability, economic and environmental effects from the forecasted road traffic and investments distribution between partners taking into account five years of effective operation of the object after payback period. In particular, the payback period can range from 15 to 27 years, which will ensure efficient operation up to 49 years with a profitability of more than 25% while ensuring a minimum road traffic of 17-20 thousand automobiles per day depending on investments distribution between partners. At the same time, the average traffic speed will be the main transport and operational parameter that will ensure the achievement of the road traffic and economic efficiency indicators. Based on the study results, the scheme of cooperation of the state with the private partner was improved. It provides the balanced investments distribution between the partners according to their interests, taking into account the interests of consumers. This will minimize the risks. Tariffs for road use are set for different vehicles lower than the effects of reducing their operating costs, taking into account the necessary indicators of the object payback period and investments profitability. For example, the tariff limits for a Mercedes-Benz Atego 1317 truck will be UAH 3.01 per km, for a Bogdan A092 bus will be UAH 2.90 per km and for a Volkswagen Passat car will be UAH 0.98 per km. Effective implementation of the cooperation scheme is achieved through the use of an automated information system to determine the paid road object performance and actual tariffs. The system includes software, in particular, the program for calculating of economic efficiency indicators and hardware, in particular, the mechanism for controlling and accounting the volume of provided services to users of the toll road.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хмелевський Микола Олександрович
2. Khmelevskii Mykola

Кваліфікація: к.е.н., професор, 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вдовенко Наталія Михайлівна
2. Вдовенко Наталія Михайлівна

Кваліфікація: д.е.н., професор, 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Безуглий Артем Олександрович

2. Безуглий Артем Олександрович

Кваліфікація: к.е.н., доц., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Гречан Алла Павлівна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Гречан Алла Павлівна
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна