Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0420U100495

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-03-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикун Жанна Євгеніївна

2. Dykun Zhanna Y.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 18.00.02

Назва наукової спеціальності: Архітектура будівель та споруд

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-03-2020

Спеціальність за освітою: Архітектура будівель і споруд

Місце роботи здобувача: ФОП ДИКУН ЖАННА ЄВГЕНІЇВНА

Код за ЄДРПОУ: 3100212166

Місцезнаходження: вул. Вербицького, 14, кв. 40, м. Київ, Київ, 02068, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.02

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.07.03

Тема дисертації:

1. Принципи архітектурно-планувальної організації морських пасажирських терміналів в умовах реконструкції

2. Principles of architectural and planning organization of marine passenger terminals in the conditions of reconstruction

Реферат/анотація:

1. В дисертації науково обґрунтовано застосування нової типологічної одиниці – "морські пасажирські термінали" (МПТ). Проведено аналіз еволюції архітектури об'єктів обслуговування пасажирів морським транспортом з виділенням чотирьох історичних етапів формування, опрацьовано досвід будівництва та реконструкції вітчизняних і закордонних морських пасажирських терміналів та розглянуто основні фактори впливу на формування морських пасажирських терміналів. Запропоновано методику проектування нових та реконструкції існуючих морських терміналів. Розглянуто містобудівні підходи до розміщення та чинники, що впливають на формування морських пасажирських терміналів на різних територіальних рівнях (регіон, система населених місць, місто, ділянка). Проведено порівняння функціонально-технологічних структур

морського вокзалу та сучасного термінала й надано рекомендації щодо врахування впливу нових функціонально-технологічних вимог на архітектурно-планувальну організацію терміналів. Зокрема, виявлено та обґрунтовано нову функціональну зону – зону інтермодальності. Надано пропозиції по проектних нормалях розміщення технологічного обладнання основних функціональних зон та нормативних площах основних груп приміщень, розроблено сучасну класифікацію морських терміналів. У дисертації сформульовано основні принципи архітектурно-планувальної організації терміналів та окремо розглянуто принципи формування комунікативних просторів. Запропоновано номенклатуру морських терміналів. Наведено практичні рекомендації щодо методів та прийомів реконструкції, розміщення на території порту та архітектурно-планувальної організації терміналів відповідно до кожного типу номенклатури. Надано пропозиції щодо реконструкції морських пасажирських терміналів Азово-Чорноморського узбережжя України.

2. A new typological unit – "maritime passenger terminals" (MPT) is scientifically substantiated in the thesis. An analysis of the evolution of the architecture of maritime transport passenger service facilities is performed with the identification of four historical stages of formation, the experience of construction and reconstruction of domestic and foreign maritime passenger terminals is considered and the main factors influencing the formation of maritime passenger terminals are reviewed. The technique of designing new and reconstruction of existing marine terminals is proposed. Urban planning approaches to locations and aspects of formation of maritime passenger terminals at different territorial levels (region, settlement pattern, city, site) are considered. The functional and technological structure of modern maritime terminal is identified, and recommendations are given to consider the impact of new functionally technological requirements on the architectural and planning organization of the terminals. A new functional area – "Intermodality Zone" – is identified and substantiated. Suggestions for project norms for the placement of technological equipment of the main functional zones and the regulatory areas of the main groups of premises are provided, a modern classification of marine terminals is developed. The thesis states basic principles of architectural and planning organization of terminals and the principles of formation of communicative areas are considered separately.Nomenclature of maritime terminals is proposed. Practical recommendations are given on the methods and techniques of reconstruction, placement on the territory of the port and architectural and planning organization of terminals in accordance with each type of nomenclature. Ideas for the reconstruction of maritime passenger terminals of the Azov-Black Sea coast of Ukraine are given

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зиміна Світлана Борисівна

2. Zymina Svitlana Borysivna

Кваліфікація: к. арх., 18.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чернявський Володимир Георгійович

2. Cherniavskyi Volodymyr Heorhiiovych

Кваліфікація: д. арх., 18.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бармашина Людмила Миколаївна

2. Barmashyna Liudmyla M.

Кваліфікація: к. арх., 18.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Панченко Тамара Федотівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Панченко Тамара Федотівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.